

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

**SESSION 2015**

**HISTOIRE - GÉOGRAPHIE**

**Série S**

Durée de l'épreuve : 3 heures

Coefficient : 3

L'usage des calculatrices et des dictionnaires est interdit.

Ce sujet comporte 3 pages numérotées de 1/3 à 3/3.

# PREMIÈRE PARTIE

## Composition d'histoire

Le candidat traite l'un des deux sujets suivants :

### **Sujet 1** :

Les chemins de la puissance des États-Unis depuis 1945.

### **Sujet 2** :

L'Union européenne depuis le traité de Maastricht (1992) : mode de gouvernance, ambitions et limites.

## DEUXIÈME PARTIE

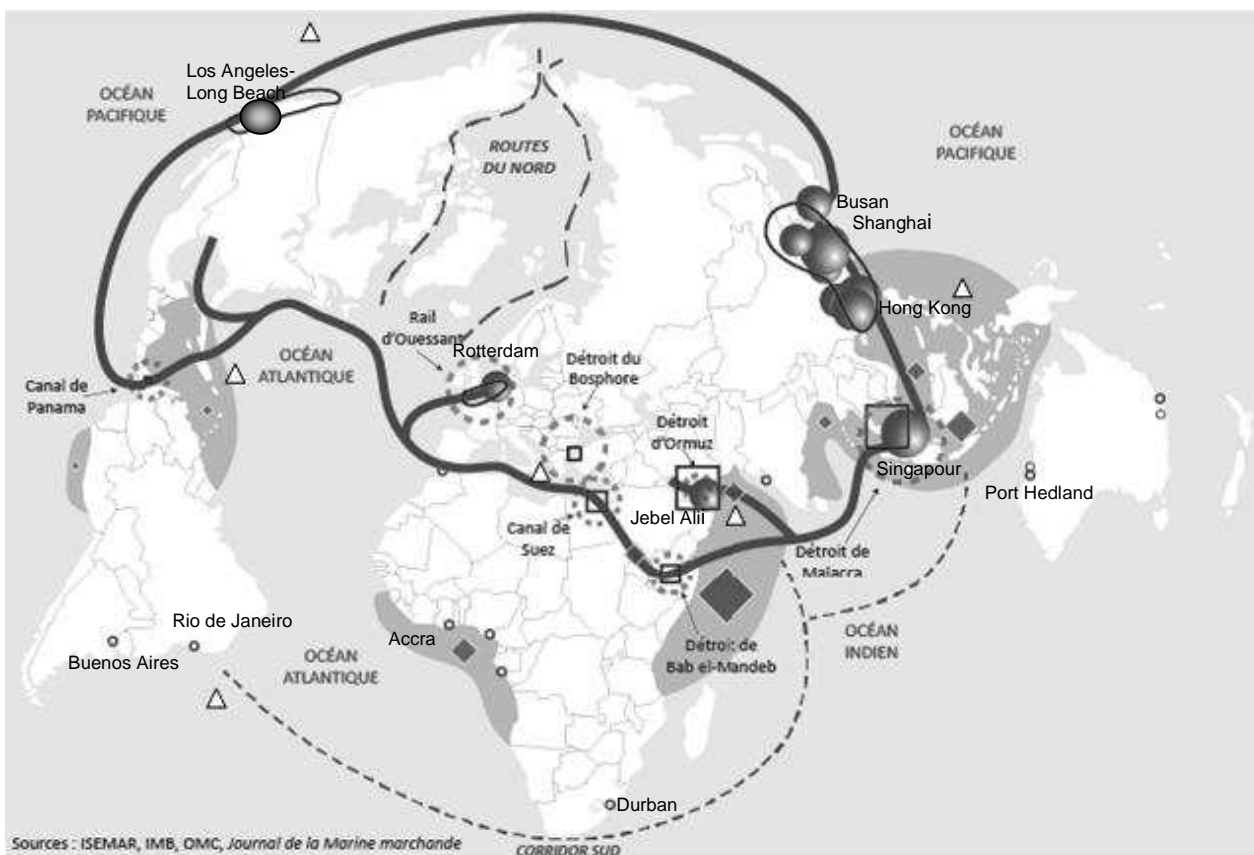
### Analyse d'un document en géographie

#### Sujet :

**Les espaces maritimes, des espaces stratégiques.**

**Consigne :** À partir de l'analyse du document, montrez que les espaces maritimes sont à la fois des espaces majeurs de l'économie mondialisée et des espaces exposés à des tensions.

#### Document – Axes, trafics et enjeux des espaces maritimes

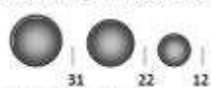


#### Les grands axes maritimes

- Principal axe maritime de conteneurs
- ..... Axes secondaires en essor

#### Le trafic de marchandises

Les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux (en millions *evp*\* - 2011)

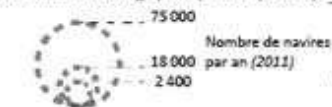


Le trafic du pétrole (en millions de barils par jour - 2011)



#### Les zones sensibles

Les nœuds stratégiques (*choke points*)



Actes de piraterie maritime (2011)



△ Flottes de guerre étatsuniennes

#### Les nouveaux défis

- Axes alternatifs au détroit de Malacca
- Saturation des façades portuaires
- Ports aux infrastructures saturées

Source : D'après *Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation*, Collection Trait d'union, SCEREN, CRDP de l'académie de Rennes, 2013.