

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2005

## HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

Séries : L - ES

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 4 heures

SÉRIE L : coef. 4  
SÉRIE ES : coef. 5

*Les calculatrices ne sont pas autorisées*

*Ce sujet comporte 9 pages numérotées de 1/9 à 9/9*

*Le candidat doit traiter UN des trois sujets de géographie  
de la première partie et UN des deux sujets d'histoire  
de la deuxième partie*

*Tournez la page S.V.P.*

*Première partie*

**GÉOGRAPHIE**

Le candidat choisit UN des trois sujets proposés.

SUJET I.

COMPOSITION

La façade atlantique, espace majeur de la puissance de l'Amérique du Nord.

SUJET II.

COMPOSITION

La Russie, un espace en recomposition.

## SUJET III

### ÉTUDE D'UN ENSEMBLE DOCUMENTAIRE

#### L'Europe rhénane, un espace central.

##### Liste des documents :

*Document n°1* : Les principaux ports de marchandises et les flux maritimes. Atlas du Monde diplomatique - 2003.

*Document n°2* : Un classement des villes européennes - DATAR - 2003.

*Document n°3* : La construction automobile en Europe - WMRC - 2001.

*Document n°4* : La Ruhr et le Rhin - 2002.

*Document n°5* : L'Alsace : l'ouverture de la France sur le Rhin - d'après R. Cheize, S. Chédemail, Les régions françaises, Belin - 2003.

#### Questions

##### Première partie

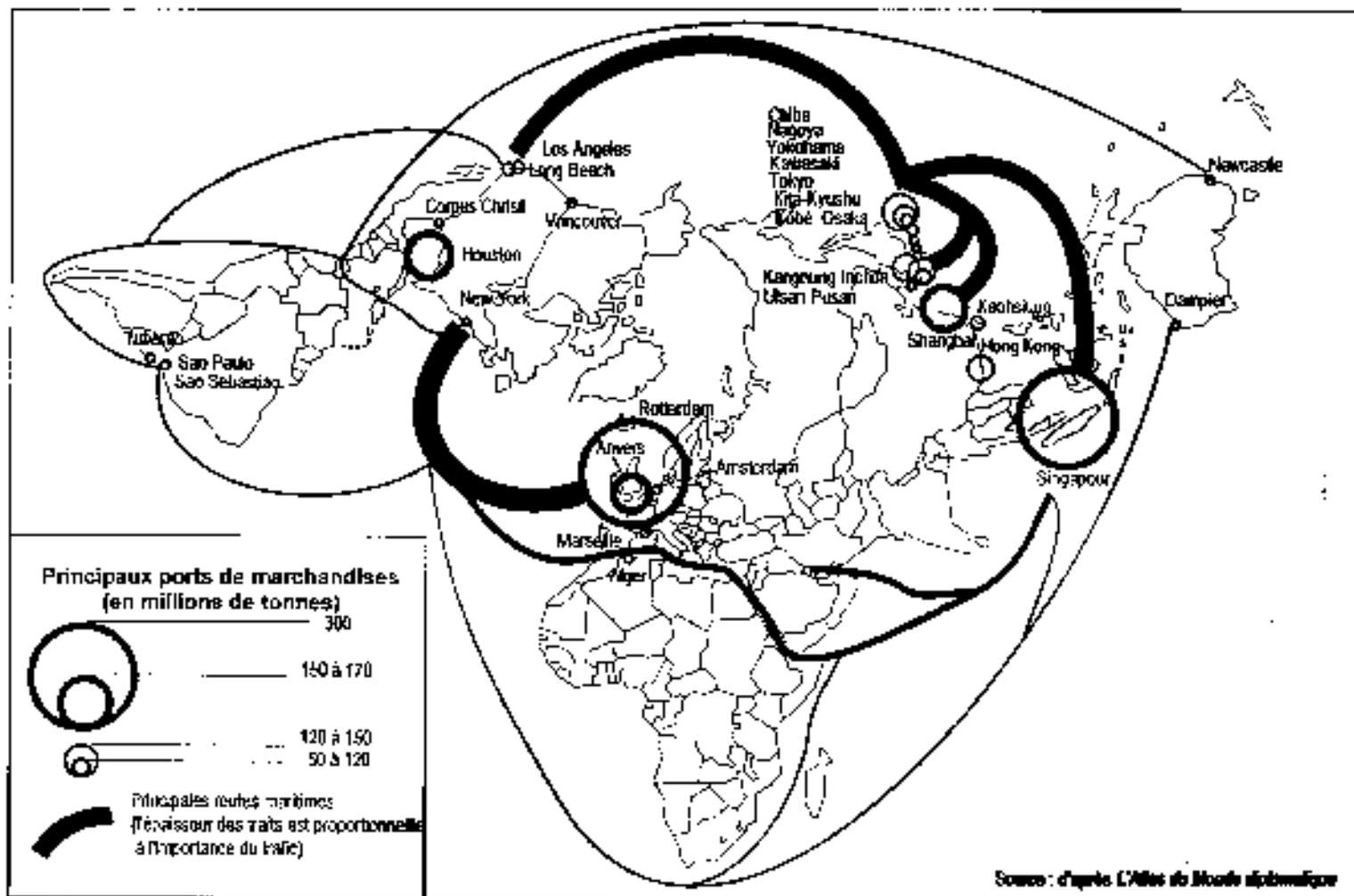
Analysez l'ensemble documentaire en répondant aux questions :

1. A partir du document n°1, montrez la puissance des ports de l'Europe rhénane.
2. Relevez, dans les documents n°2 et n°3, les informations qui témoignent que l'espace rhénan est central en Europe.
3. D'après l'ensemble documentaire, citez les facteurs de la puissance de l'espace rhénan.
4. D'après l'ensemble documentaire, quels aspects de la puissance de l'espace rhénan n'apparaissent pas ?

##### Deuxième partie

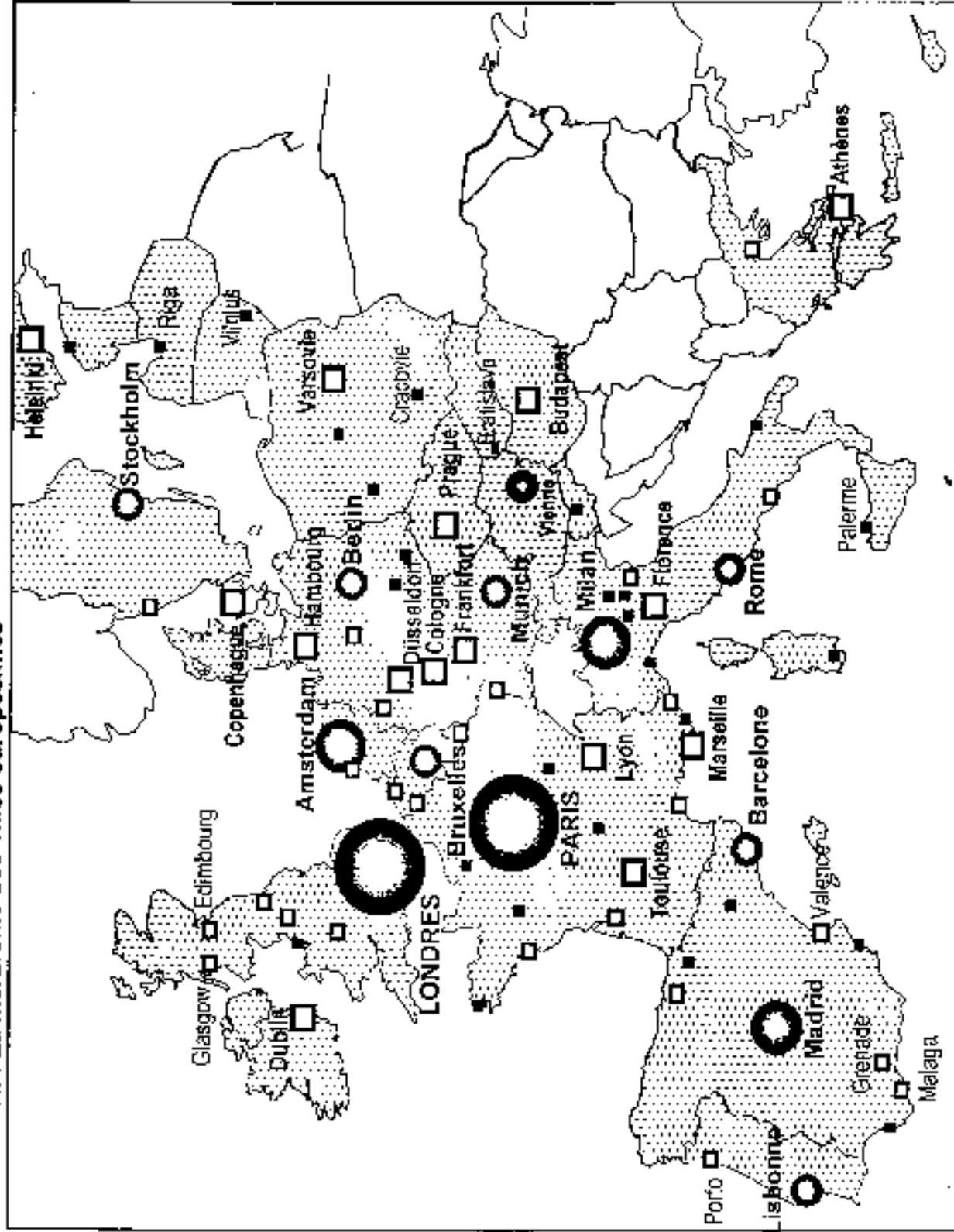
A l'aide des réponses aux questions, des informations contenues dans les documents et de vos connaissances rédigez une réponse organisée au sujet : « L'Europe rhénane, un espace central. »

Document 1 : les principaux ports de marchandises et flux maritimes - 2003



Source : Atlas du Monde diplomatique - 2003.

Document 2 : La hiérarchie des villes européennes



Villes mondiales



Métropoles européennes à fonction internationale



Métropoles nationales à fonctions européennes

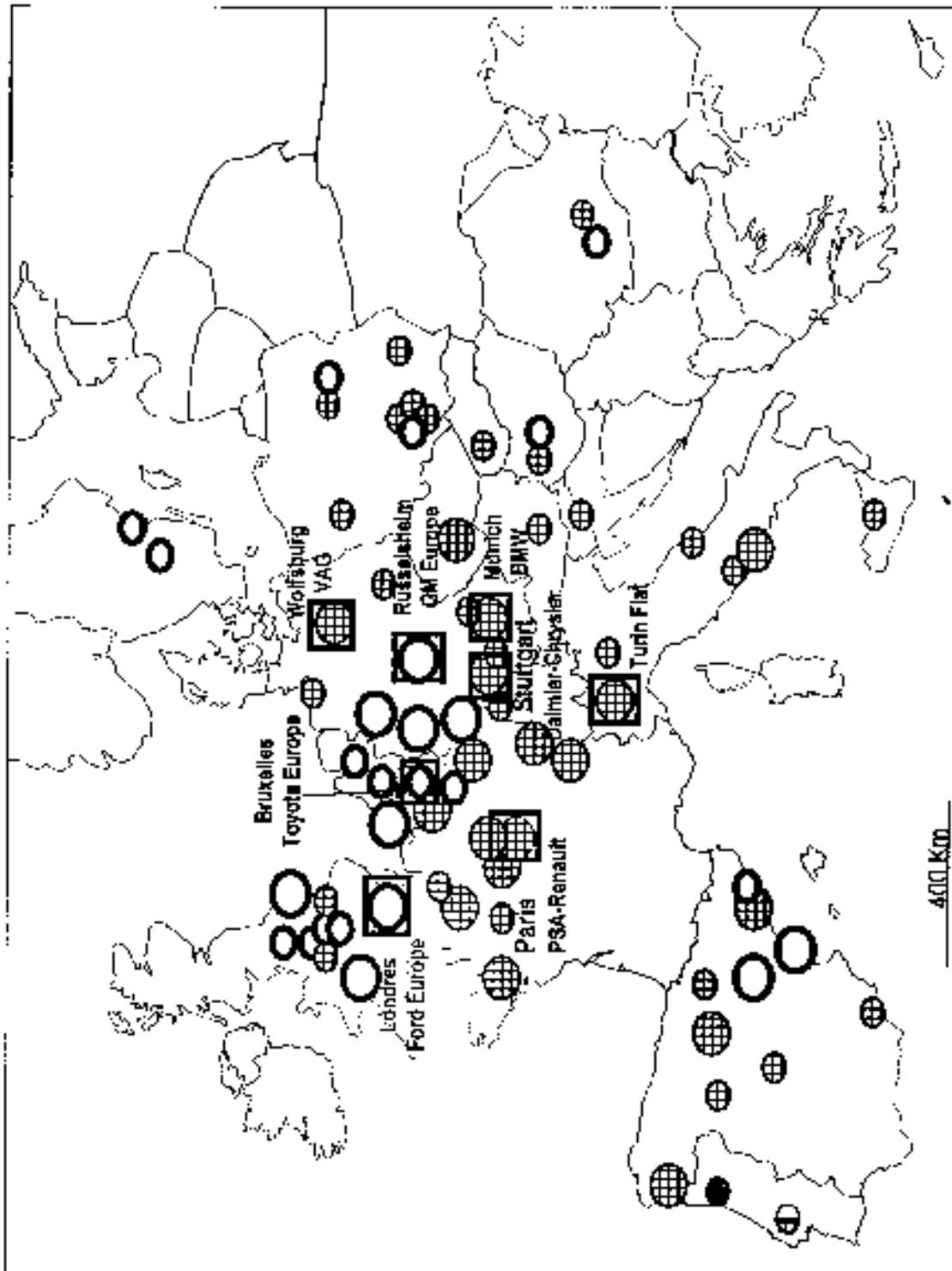


Métropoles nationales ou régionales



Les villes sont classées selon l'importance de leurs fonctions et de leur rayonnement.

**Document 3 : La construction automobile en Europe 2001**



**VOITURES ASSEMBLEES  
EN 2001**

🌐 Constructeurs européens

○ Constructeurs états-uniens, japonais ou coréens

□ Siège social

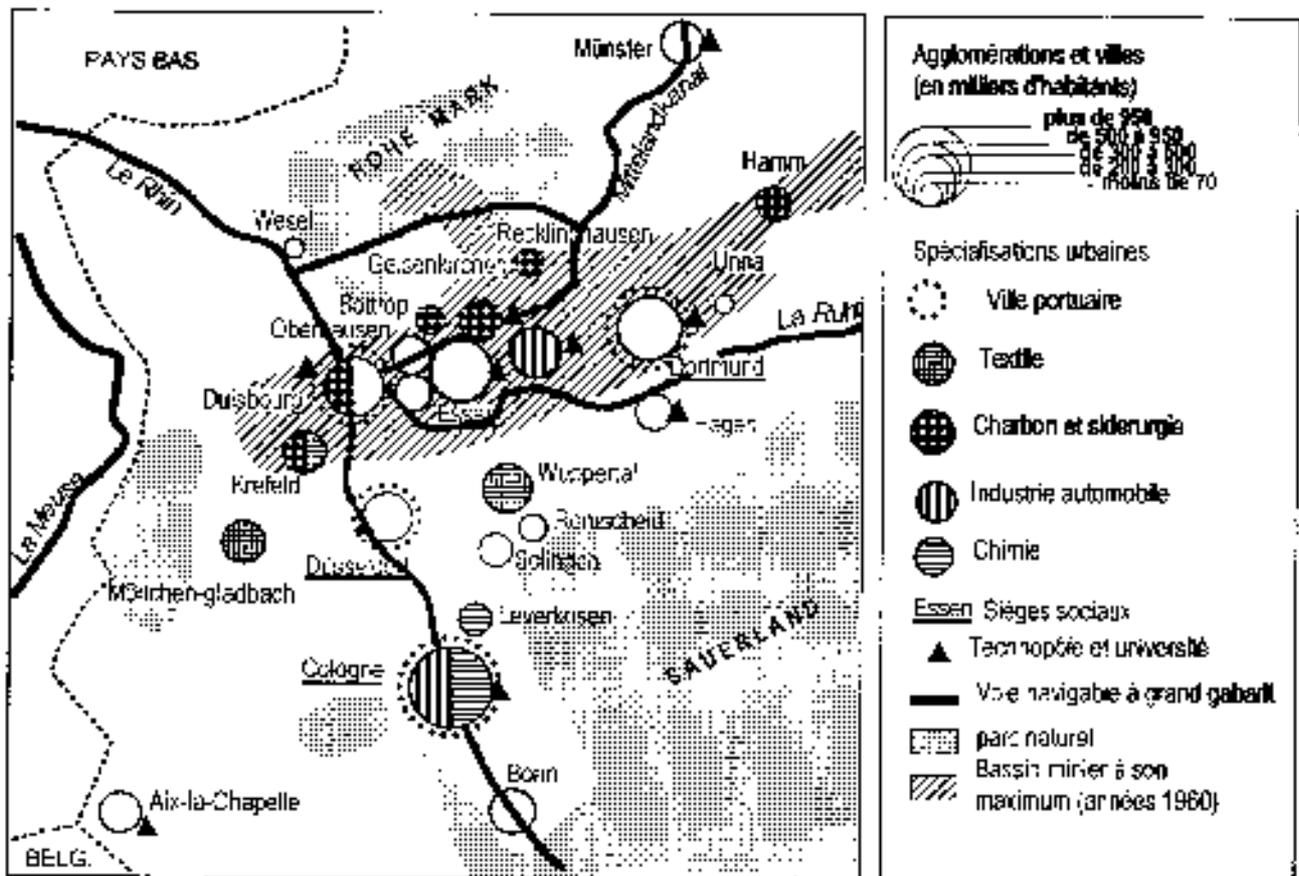
○ De 250 000 à 700 000  
Voitures assemblées

○ De moins de 10 000  
à 250 000  
Voitures assemblées

D'après : World Markets Research Center, missions économiques des ambassades de France, ministère de l'Economie et des Finances.

Document n°4 :

Document 4 : La Ruhr et le Rhin



Document n°5

L'Alsace : l'ouverture de la France sur le Rhin

Strasbourg joue pleinement son rôle européen, avec le Parlement européen, mais aussi le Conseil de l'Europe.

Les transports bénéficient d'améliorations constantes : le port autonome de Strasbourg (10 Mt de trafic annuel) se développe en association avec son homologue allemand de Kehl ; les aéroports de Mulhouse-Bâle (3,6 millions de voyageurs) et de Strasbourg (2,3) ont été modernisés en 2000. Un nouveau pont sur le Rhin, au sud de Strasbourg, a été ouvert en 2002, facilitant les échanges entre les deux rives. Mais le carrefour alsacien attend toujours l'arrivée des TGV Paris-Strasbourg (repoussée en 2007) et Strasbourg-Lyon ou Rhin-Rhône, ainsi qu'une valorisation de la circulation fluviale (les canaux de la Marne au Rhin et du Rhône au Rhin sont déclassés).

La région se réfère souvent au « système urbain rhénan » ; elle partage, avec les autres régions rhénanes, l'ancienneté du semis de villes, des flux d'échanges, des autonomies locales.

La moitié des échanges commerciaux de la région se réalise avec l'Allemagne. De nombreux frontaliers (70 000 selon certaines sources) travaillent en Allemagne et en Suisse. Cela contribue à une diminution du chômage local, mais en cas de crise, les entreprises allemandes ou suisses licencient d'abord les travailleurs alsaciens.

D'après R. Cheize, S. Chédemail, *Les Régions françaises*, Belin, 2003.

## Deuxième partie

# HISTOIRE

COMMENTAIRE D'UN DOCUMENT D'HISTOIRE

Le candidat choisit UN des deux sujets proposés.

### SUJET 1.

Photographie de la construction du mur de Berlin en 1961



### Questions

1. Décrivez la photographie.
2. A l'aide des pancartes figurant sur la photographie, présentez la situation de Berlin de 1945 à 1961.
3. Comment peut-on expliquer l'édification d'un mur à Berlin ?
4. Pourquoi ce mur est-il devenu le symbole des rapports est / ouest ?
5. Dated et expliquez sa chute en montrant qu'elle marque la fin d'une période historique.

## SUJET II.

### COMMENTAIRE D'UN DOCUMENT D'HISTOIRE

« Liberté à l'américaine ». Affiche soviétique de 1949.



Est écrit en Russe :

Sur le gratte-ciel : « Wall street ».

A gauche en haut, « liberté de la presse ». (les canards sont les journaux).

A gauche en bas, « liberté d'opinion ».

A droite en haut, « liberté de l'individu ».

A droite en bas : « liberté de manifestation ».

### Questions

1. Précisez la nature du document et replacez-le dans le contexte international de 1949.
2. Identifiez sur l'affiche les critiques formulées à l'encontre des Etats-Unis et de leur modèle.
3. A qui est destinée cette affiche et dans quel but politique ?