

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

Session 2006

HISTOIRE – GÉOGRAPHIE

Série S

Durée de l'épreuve : 4 heures

coefficient : 3

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Le sujet comporte 9 pages numérotées de 1/9 à 9/9.

Le candidat doit traiter :

UN des trois sujets de géographie de la première partie

ET

UN des deux sujets d'histoire de la deuxième partie.

PREMIERE PARTIE

GÉOGRAPHIE

Le candidat choisit **UN** des trois sujets proposés

SUJET I

COMPOSITION

Inégalités et échanges dans l'espace méditerranéen.

SUJET II

COMPOSITION

Lieux et acteurs de la mondialisation.

SUJET III**ÉTUDE D'UN ENSEMBLE DOCUMENTAIRE****La façade atlantique des Etats-Unis : quelle organisation spatiale ?****Documents :**

Document 1 : Le réseau des transports aux Etats-Unis

Document 2 : Les atouts du Sud-Est des Etats-Unis

Document 3 : La frontière entre le Texas et le Mexique

Document 4 : Miami, capitale du bassin caraïbe ?

Document 5 : Plan des équipements de l'agglomération de New York

Première partie

Vous analyserez l'ensemble documentaire en répondant aux questions suivantes :

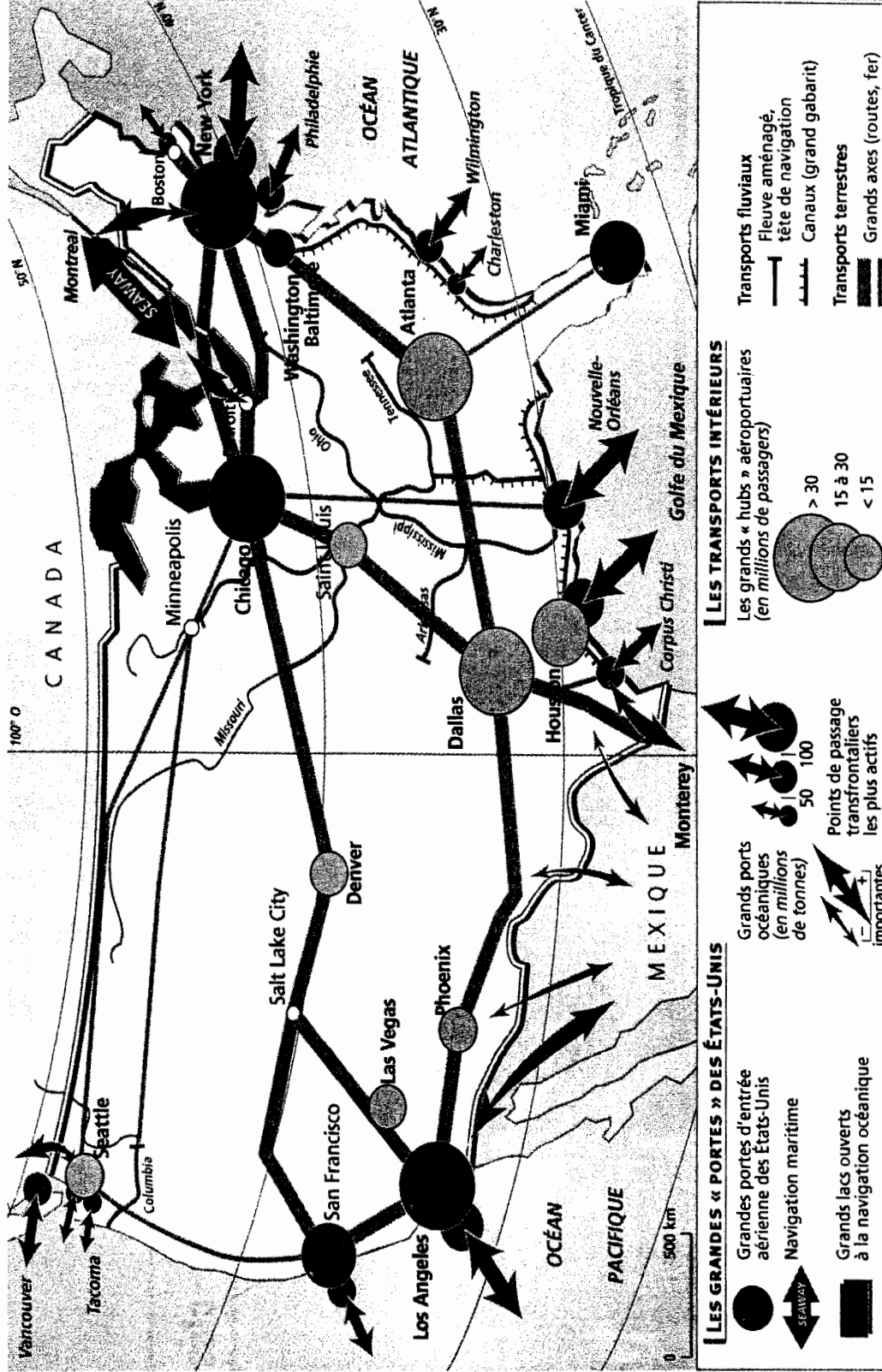
- 1 - Comment s'organise l'espace frontalier entre le Texas et le Mexique (document 3) ?
- 2 - Quel rôle jouent les grands équipements de transports dans l'organisation spatiale de la façade atlantique (documents 1, 2, 4 et 5) ?
- 3 - Que révèlent les documents 2 et 4 sur la puissance et le dynamisme des métropoles du sud de la façade atlantique ?
- 4 - Certaines fonctions de la métropole new-yorkaise s'exercent à plusieurs échelles en même temps : présentez deux exemples (documents 1 et 5).

Deuxième partie

À l'aide des réponses aux questions, des informations extraites des documents et de vos connaissances personnelles, vous rédigerez une réponse organisée au sujet :

La façade atlantique des Etats-Unis : quelle organisation spatiale ?

Document 1 : le réseau de transports des Etats-Unis



D'après *Géographie, Terminales L, ES, S* Magnard 2004.

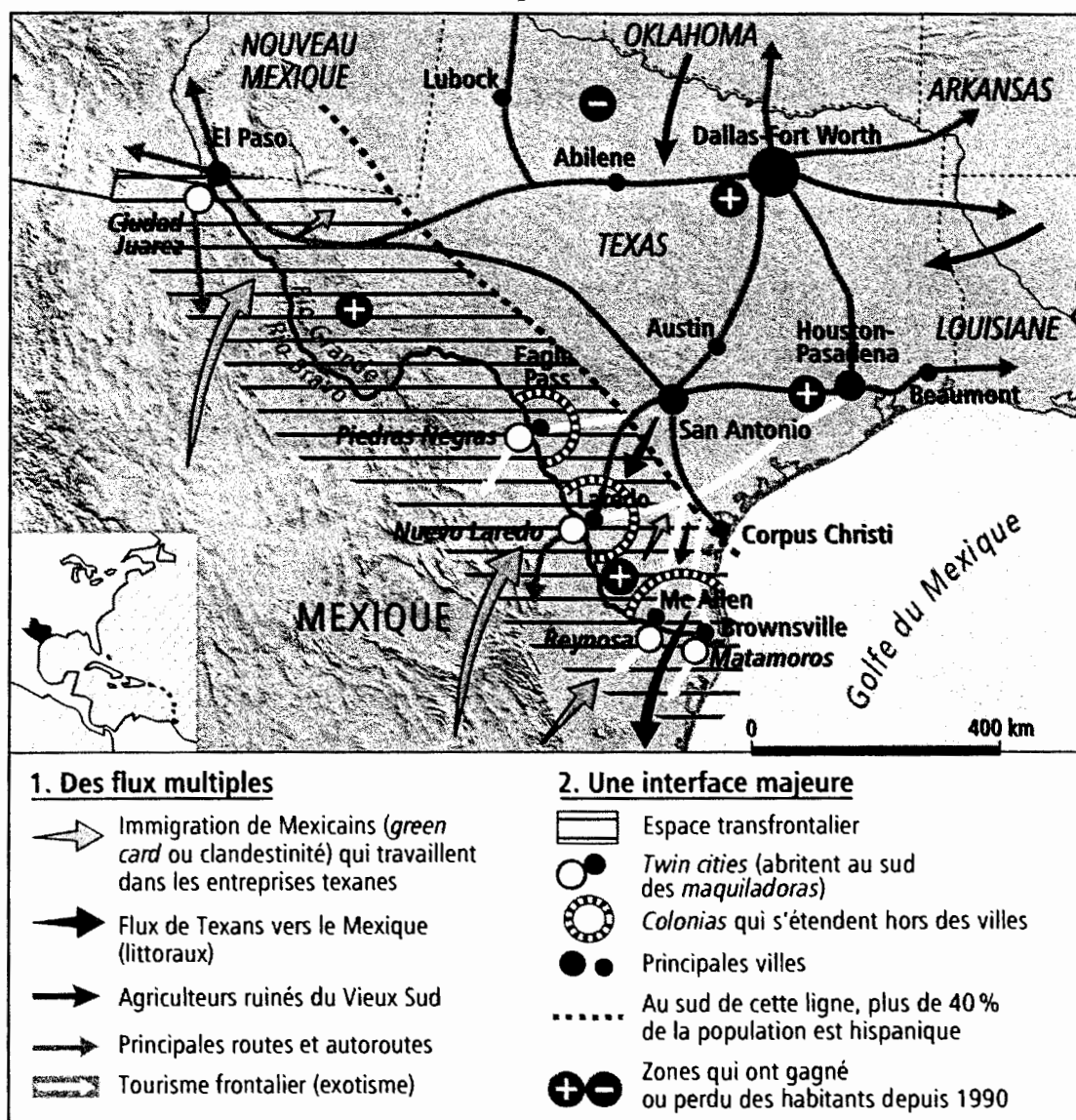
Document 2 : Les atouts du Sud - Est des Etats-Unis

Le Sud - Est (Georgie, Caroline du Nord, Caroline du Sud, Tennessee, Alabama et Mississippi), avec une superficie égale à une fois celle de la France et une population de 30 millions d'habitants, est la région dont la croissance économique est la plus soutenue sur l'ensemble des Etats-Unis (hausse du PIB supérieure à celle du niveau national et faible taux de chômage).

Les atouts dont le Sud - Est est doté lui assurent une dynamique et un potentiel de croissance très fort. En effet, il bénéficie d'une situation géographique favorable puisqu'il se trouve à moins de deux heures de 80 % de la population américaine et par là même des débouchés industriels. Il est bien desservi en matière de transports aériens (l'aéroport d'Atlanta est le deuxième aéroport américain et le cinquième mondial), maritime (le port de Charleston est le second port « conteneurisé » de la côte Est) et autoroutier (Atlanta est le point de convergence de trois autoroutes intercontinentales). Le couloir formé par la I-85 a favorisé le développement de nombreuses industries américaines et les implantations étrangères (Alcatel, Michelin, Merial, BMW, Hoechst, Wellcome etc.), attirés par une main d'œuvre bon marché et peu « syndicalisée », une faible fiscalité, une sécurité des capitaux et un environnement favorable aux affaires.

Source : Consulat de France d'Atlanta (<http://www.consulfrance-atlanta.org>)

Document 3 : la frontière entre le Texas et le Mexique



Les colonias sont des bidonvilles

D'après *Géographie, Terminales L,ES, S* Belin, 2004

Document 4 : Miami, capitale du bassin caraïbe ?

Miami se découvre d'abord comme une métropole multiculturelle, dans laquelle 60 % de sa population est d'origine « latino ».

(...) L'aéroport international de Miami a pris l'allure, en vingt-cinq ans, d'un carrefour majeur des Amériques (31,7 millions de passagers en 2001 dont 48 % de passagers internationaux). Ce n'est certes pas le plus grand aéroport des Etats-Unis – il ne vient qu'au 11^{ème} rang pour le trafic des passagers – mais c'est le troisième pour le trafic international (juste derrière John F. Kennedy à New York et Los Angeles). En 1998, 84 % des importations états-uniennes en provenance des pays latino-américains sont entrés aux Etats-Unis par Miami. Cet aéroport constitue un véritable *hub*, point de transit obligatoire entre l'Amérique et l'Europe d'une part et tout le bassin caraïbe d'autre part. La zone qui entoure l'aéroport est devenue un gigantesque entrepôt sur 13 km.

L'espace portuaire constitue un autre centre majeur, en permanence animé par le va-et-vient des paquebots de croisière dont certains transportent jusqu'à 3000 passagers. Si le trafic de marchandises est loin d'être négligeable, l'activité de la croisière assure à Miami la première place mondiale dans ce domaine. Par les voies maritime et aérienne, Miami capte ainsi une large clientèle.

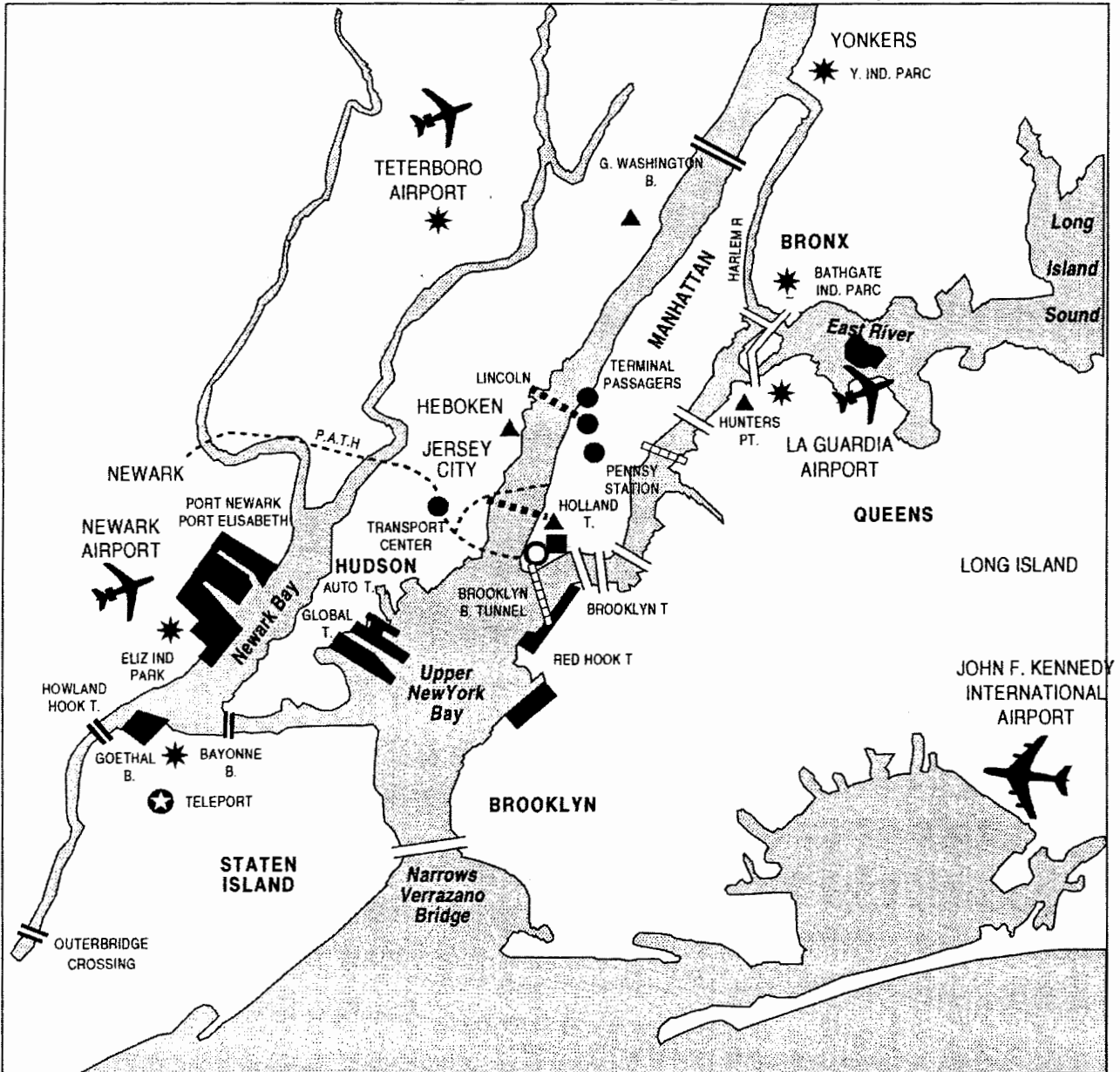
L'intensité de cette fonction commerciale trouve son prolongement presque naturel dans la puissance de la fonction financière. Aujourd'hui 120 institutions financières sont recensées dans les deux comtés de Miami-Dade et de Broward (Fort Lauderdale)

Cette métropole de 3,9 millions d'habitants regroupe deux agglomérations primaires : Miami et Fort Lauderdale. Elle se prolonge au nord sans continuité spatiale, par une troisième agglomération (West Palm Beach-Boca Raton), formant ainsi un tissu de 140 km de long. Sa taille et l'originalité de ses fonctions l'autorisent-elle à s'affirmer comme capitale, à l'interface du bassin caraïbe et de l'Amérique du Nord ?

D'après Christian Girault, (CNRS), *Mappemonde*, n° 72 décembre 2003, Belin-Reclus

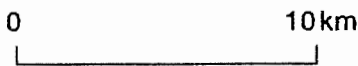
Document 5 :

Les installations maritimes et aéroportuaires de l'agglomération new-yorkaise



■	Wall Street	✈	Aéroport	⊙	Teleport
══	Autre pont	■	Terminaux maritimes	○	Emplacement du World Trade Center
▤▤▤▤	Autre tunnel	══	Pont	▲	Rénovation urbaine et complexes multiservices
WTC	World Trade Center Emplacement	⋯⋯	Tunnel	★	Parc industriel
		----	PATH		

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS GÉRÉS OU FINANCÉS PAR LE PORT AUTHORITY OF NEW YORK



PATH = ligne de transport en commun gérée par le Port de New York
 D'après A. Gauthier, G. Raffaelli, *L'espace nord-américain*, Bréal 2003.

DEUXIEME PARTIE

EXPLICATION D'UN DOCUMENT D'HISTOIRE

Le candidat choisit UN des deux sujets proposés

SUJET I

Couverture de cahier scolaire par G. Daschner, vers 1900.



Source: "Le Temps des colonies", les collections de *l'Histoire* n°11, avril 2001.

Note : « Progrès, civilisation, commerce » figurent sur un bouclier respectivement bleu, blanc et rouge .

QUESTIONS

- 1 - Quelle est la nature et quels sont les destinataires de ce document ?
- 2 - Que représentent le personnage central et les symboles qui l'entourent ?
- 3 - Comment sont représentés les différents peuples colonisés ?
- 4 - Quels sont les effets attendus par les auteurs de ce document ?
- 5 - Indiquez deux aspects de la réalité coloniale qui n'apparaissent pas dans ce document, en vous appuyant sur des exemples de votre choix.

SUJET II

L'ONU : le rapport du millénaire

Le 3 avril 2000, Kofi ANNAN, secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies depuis 1996, présente devant l'Assemblée Générale de l'Organisation des Nations Unies, dans son rapport du millénaire intitulé : « Nous, les peuples », le rôle des Nations unies au XXIème siècle.

En 1945, les pères fondateurs ont créé un système de coopération ouvert, adapté à une société internationale. C'est le bon fonctionnement de ce système qui a permis l'émergence de la mondialisation. Nous vivons maintenant dans une société mondiale. [...] Les bienfaits de la mondialisation sont évidents : croissance plus rapide, niveau de vie plus élevé, meilleures perspectives d'avenir. [...] Dans ce monde nouveau, de plus en plus de groupes et de particuliers établissent des relations transfrontalières auxquelles les Etats ne sont pas associés. Cet état de fait n'est pas sans dangers. Criminalité, drogues, terrorisme, pollution, maladies, armes, réfugiés et migrants se déplacent bien plus vite et sur une bien plus grande échelle que par le passé. [...] Si nous voulons que la mondialisation tienne ses promesses tout en nous préservant de ses effets néfastes, nous devons apprendre à gouverner mieux, et à gouverner mieux ensemble. [...]

Le monde a enregistré des progrès économiques sans précédent au cours des 50 dernières années. Pourtant, 1,2 milliard d'êtres humains ont moins d'un dollar par jour pour vivre. L'extrême pauvreté, combinée à de profondes inégalités entre les pays et parfois au sein même des pays, fait honte à l'humanité, et ne fait qu'aggraver d'autres problèmes, notamment les conflits. [...] Nous devons prendre des mesures pour diminuer de moitié, d'ici à 2015, le nombre de personnes vivant dans le dénuement, et ce dans toutes les régions du monde. [...]

Les guerres entre États se font plus rares. Toutefois, les conflits internes des 10 dernières années ont fait plus de 5 millions de morts, et ont chassé des dizaines de millions de personnes de chez elles. [...] La souveraineté nationale ne saurait justifier les violations aveugles des droits de l'homme et les tueries. Face à des massacres, il ne faut pas écarter la possibilité d'une intervention armée, autorisée par le Conseil de sécurité. [...]

L'influence qu'exerce l'Organisation des Nations Unies dans le monde découle non pas de son pouvoir mais des valeurs qu'elle incarne, du rôle qu'elle joue dans le domaine de l'élaboration des normes internationales, de sa capacité à sensibiliser et mobiliser l'opinion au niveau mondial et de la confiance qu'inspirent les actions qu'elle mène sur le terrain pour améliorer les conditions de vie des populations. Nous devons miser sur ces atouts, en particulier en insistant sur l'importance de l'état de droit. Mais il nous faut aussi adapter l'Organisation au monde actuel, notamment en réformant le Conseil de sécurité de façon qu'il soit en mesure de travailler efficacement, tout en jouissant d'une légitimité incontestée. [...]

QUESTIONS

- 1 - Rappelez le contexte de la création de l'ONU et les missions qui lui étaient alors assignées.
- 2 - Dégagez trois aspects fondamentaux du bilan économique et social dressé par Kofi Annan.
- 3 - D'après l'auteur, quels sont les types de conflits que le monde a connus au cours de la décennie 1991-2000 ? En vous appuyant sur deux exemples, précisez le rôle qu'y a joué l'ONU.
- 4 - Quelles sont les priorités d'action définies par Kofi Annan en 2000 ?