

# BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE LA GESTION

COMPTABILITÉ ET FINANCE D'ENTREPRISE

**SESSION 2012**

**ÉPREUVE DE SPÉCIALITÉ**  
Partie écrite

Durée: 4h

Coefficient 7

**Documents autorisés**

Liste des comptes du plan comptable général, à l'exclusion de toute autre information.

**Matériel autorisé :**

Une calculatrice de poche à fonctionnement autonome, sans imprimante et sans moyen de transmission, à l'exclusion de tout autre élément matériel ou documentaire. (Circulaire n°99-186 du 16 novembre 1999 ; BOEN n°4 2).

**Annexe (s) à rendre avec la copie:**

Page 10/11 (fournie en deux exemplaires)

Page 11/11 (fournie en deux exemplaires)

***Le sujet comporte 11 pages numérotées 1/11 à 11/11.  
Il vous est demandé de vérifier que le sujet est complet  
dès sa mise à votre disposition.***

**BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE - SESSION 2012**  
**SÉRIE : SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE LA GESTION**  
**ÉPREUVE ÉCRITE DE LA SPÉCIALITÉ : COMPTABILITÉ ET**  
**FINANCE D'ENTREPRISE**

**Durée de l'épreuve : 4 heures**

**Coefficient : 7**

---

**Documents autorisés :**

Liste des comptes du plan comptable général, à l'exclusion de toute autre information.

**Matériel autorisé :**

Une calculatrice de poche à fonctionnement autonome, sans imprimante et sans moyen de transmission, à l'exclusion de tout autre élément matériel ou documentaire (circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999 ; BOEN n° 42).

**Documents remis au candidat : le sujet comporte 11 pages numérotées de 1/11 à 11/11.**

**Il est demandé à chaque candidat de vérifier que le sujet est complet dès la mise à sa disposition.**

---

*Le sujet se présente sous la forme de 3 dossiers indépendants.*

Page de garde.....	<b>p. 1</b>
Présentation du sujet.....	<b>p. 2</b>
<b>DOSSIER 1 – Opérations courantes et inventaire..... (50 points)</b>	<b>p. 2</b>
<b>DOSSIER 2 – Suivi du poste pneumatique et calculs de coûts ..... (45 points)</b>	<b>p. 3</b>
<b>DOSSIER 3 – Financement et analyse prévisionnelle ..... (45 points)</b>	<b>p. 4</b>

---

*Le sujet comporte les annexes suivantes :*

**DOSSIER 1**

Annexe 1 – Facture d'acquisition du transpalette .....	p. 6
Annexe 2 – Opérations courantes du 15 décembre 2011.....	p. 6/7
Annexe 3 – Opérations d'inventaire 2011 .....	p. 7
<b>Annexe A – Tableau d'amortissement du transpalette (à rendre).....</b>	<b>p. 10</b>

**DOSSIER 2**

Annexe 4 – Base de données « Les Transports Albertins ».....	p. 8
Annexe 5 – Éléments du calcul de coût.....	p. 8/9
<b>Annexe B – Fiche de stock, coût d'achat et coût de montage pneus (à rendre) .....</b>	<b>p. 11</b>

**DOSSIER 3**

Annexe 6 – Compte de résultat « Les Transports Albertins » au 31/12/2011 .....	p. 9
--	------

**Récapitulation des annexes à rendre avec la copie : A et B.**

Les deux exemplaires fournis pour cette annexe, à rendre en un exemplaire, étant suffisants pour permettre la préparation et la présentation des réponses, il ne sera pas distribué d'exemplaires supplémentaires.

**AVERTISSEMENT**

Si le texte du sujet, de ses questions ou de ses annexes, vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou de les) mentionner explicitement dans votre copie.

## SUJET

Il vous est demandé d'apporter un soin particulier à la présentation de votre copie.  
Toute information calculée devra être justifiée.  
Les écritures comptables devront comporter les numéros et les noms des comptes et un libellé.

La société « Les Transports Albertins » est une société anonyme au capital de 2 000 000 € créée en 2001 par M. Voiturier. Elle est implantée à Albert dans le nord de la France.

Son activité est le transport et l'entreposage des pièces mécaniques destinées à l'industrie aéronautique.

Sa clientèle est composée des industries locales de mécanique et des principaux constructeurs aéronautiques implantés en France.

La société dispose d'un important entrepôt pour stationner les camions nécessaires à son activité et stocker les pièces en attente de transit.

L'exercice comptable coïncide avec l'année civile. Les activités de l'entreprise sont toutes soumises à la TVA au taux normal de 19,6%. La comptabilité est tenue dans un journal unique.

### DOSSIER 1 – OPÉRATIONS COURANTES ET INVENTAIRE

#### PREMIÈRE PARTIE - OPÉRATIONS COURANTES

Pour faciliter la manutention des pièces mécaniques dans son entrepôt, et dans un souci de gain de temps, la société a décidé d'acquérir un transpalette (véhicule permettant de transporter les palettes des camions aux lieux de stockage). La facture d'acquisition de cet équipement est présentée en **annexe 1**.

De plus vous disposez de différentes factures en **annexe 2**.

#### TRAVAIL À FAIRE

- 1- Enregistrer la facture V247 au journal de l'entreprise « Les Transports Albertins ».
- 2- Quelle est l'incidence de cette écriture sur le résultat et la trésorerie de la société au 20 novembre 2011 ? Justifier votre réponse.
- 3- Enregistrer au journal les opérations courantes du 15 décembre 2011.

## DEUXIÈME PARTIE – TRAVAUX D'INVENTAIRE DE DÉCEMBRE 2011

Vous disposez en **annexe 3** des informations relatives aux travaux d'inventaire 2011.

### TRAVAIL À FAIRE

- 1- Compléter les cellules grisées du plan d'amortissement du transpalette annexe A (à rendre avec la copie).
- 2- Passer l'écriture relative à cet amortissement au 31 décembre 2011.
- 3- Le comptable de la société utilise un tableur pour présenter les plans d'amortissement des immobilisations. Quelles formules ont été saisies dans les cellules C8 et D8, sachant qu'elles ont été recopiées sur les 4 lignes suivantes ?
- 4- Passer les écritures de régularisation nécessaires à la clôture de l'exercice 2011.
- 5- Sur quels principes comptables reposent les régularisations des charges et des produits ? Justifier votre réponse.

## DOSSIER 2 – SUIVI DU POSTE PNEUMATIQUE ET CALCULS DE COÛTS

### PREMIÈRE PARTIE – SUIVI INFORMATIQUE DU POSTE PNEUMATIQUE

L'entreprise souhaite améliorer la gestion de ses fournitures. Elle réalise elle-même les changements des pneus sur ses camions, ce qui l'oblige à stocker une quantité importante de pneus.

Elle vous fournit un extrait de sa base de données en **annexe 4**.

### TRAVAIL À FAIRE

1. Expliquer en quoi un stock important peut être un problème pour l'entreprise (donner deux arguments).
2. Pourquoi l'adresse des fournisseurs est-elle scindée en trois champs distincts ?
3. Écrire les requêtes suivantes en langage SQL :
  - a) la liste des pneus en stock (numéro du produit et désignation) et leur prix d'achat respectif, du moins cher au plus cher ;
  - b) la liste des fournisseurs (numéro et nom) de la ville d'Amiens ;
  - c) la modification du prix du pneu Michelin Fire, passé à 540 €.

## DEUXIÈME PARTIE – COÛT D’ACHAT ET DE MONTAGE DES PNEUS

Les pneus sont achetés et stockés. L’atelier « Pneus » se charge de les monter au fur et à mesure des besoins. Monsieur Voiturier s’est renseigné auprès du fournisseur « Renault Trucks » pour sous-traiter cette partie de l’entretien. Ce dernier lui a adressé un devis de 692 € HT pour la fourniture et le montage d’un pneu. Monsieur Voiturier vous communique les divers éléments du calcul de coût en **annexe 5**.

### TRAVAIL À FAIRE

- 1- Compléter la fiche de coût d’achat des pneus Michelin se rapportant à décembre 2011 fournie en annexe B (à rendre avec la copie).
- 2- Pourquoi les charges d’approvisionnement sont-elles qualifiées de charges indirectes ?
- 3- Compléter le compte de stock « pneus Michelin » en annexe B (à rendre avec la copie), sachant que la société utilise la méthode du coût moyen pondéré de fin de période. Arrondir les montants à deux décimales.
- 4- À partir du tableau d’analyse des charges indirectes de décembre 2011, calculer le coût d’une unité d’œuvre de l’atelier « pneus ». Quelle est la signification de ce montant ?
- 5- Compléter le tableau de coût de montage des pneus Michelin fourni en annexe B (à rendre avec la copie).
- 6- Donnez les avantages et inconvénients de chacune des solutions envisagées ci-dessus (externalisation et montage des pneus en interne dans l’entreprise). Quelle solution doit-on retenir ?

## DOSSIER 3 - FINANCEMENT ET ANALYSE PRÉVISIONNELLE

### PREMIÈRE PARTIE – FINANCEMENT DES IMMOBILISATIONS

Dans un contexte toujours plus concurrentiel, la société « Les Transports Albertins » doit acquérir régulièrement de nouveaux matériels de transport.

Le chef d’entreprise, constatant le vieillissement de sa flotte de camions, envisage le remplacement de certains d’entre eux. Après l’étude des offres des fournisseurs, le projet d’investissement se porterait sur quatre camions et se chiffrerait à 600 000 €. Monsieur Voiturier vous fournit le compte de résultat 2011 en **annexe 6**.

### TRAVAIL À FAIRE

1. Calculer la capacité d’autofinancement.
2. Quelle distinction faites-vous entre charges décaissables et charges non décaissables ? Justifier votre réponse et donner des exemples.
3. L’entreprise compte verser 150 000 € de dividendes aux actionnaires au titre de 2011. De quel autofinancement disposera-t-elle pour son investissement ?
4. La société dispose de plusieurs moyens pour financer ses investissements. Donner les avantages et inconvénients des solutions autofinancement et emprunt.
5. Le projet de distribution de 150 000 € de dividendes aux actionnaires vous paraît-il judicieux ? Justifier votre réponse.

## DEUXIÈME PARTIE – ANALYSE PRÉVISIONNELLE

La société « Les Transports Albertins » prévoit que le remplacement des quatre camions entraînera un regain d'activité et une optimisation des coûts de transport (meilleur volume, diminution de la consommation de carburant) et que son chiffre d'affaires augmentera de 2% en 2012.

Après analyse, l'entreprise estime que ses charges vont évoluer selon le tableau suivant :

Charges	Total 2011	Variation 2012	Total 2012
Autres achats et charges externes	3 144 270	-10%	2 829 843
Impôts, taxes	163 470	-10%	147 123
Salaires et traitements	544 000	0%	544 000
Charges sociales	458 220	0%	458 220
Dotations aux amortissements	502 340	20%	602 808
Dotations aux dépréciations sur actif circulant	1 830	0%	1 830
Autres charges	44 350	-10%	39 915
Charges financières	52 180	20%	62 616
Charges exceptionnelles	25 400	0%	25 400
<b>TOTAL</b>	<b>4 936 060</b>		<b>4 711 755</b>

Après étude, le montant total des charges prévisionnelles de 2012 (4 711 755 €) se répartira ainsi :

- charges variables : 3 082 095 € ;

- charges fixes : 1 629 660 €.

Vous disposez de **l'annexe 6** pour traiter cette partie.

### TRAVAIL À FAIRE

- 1- Calculer le chiffre d'affaires prévisionnel de 2012 à partir des informations ci-dessus et du compte de résultat donné en annexe 6.
- 2- Pourquoi certaines charges sont-elles considérées comme variables et d'autres comme fixes ? Illustrer votre réponse par des exemples.
- 3- Présenter pour 2012 le compte de résultat par variabilité en faisant apparaître le taux de marge sur coût variable (arrondir à deux décimales).
- 4- Déterminer le seuil de rentabilité pour 2012 en valeur. Expliquer à quoi correspond ce montant.
- 5- Déterminer la marge de sécurité et l'indice de sécurité. Expliquer la signification de cette marge.
- 6- Selon vous, l'entreprise doit-elle réaliser ce projet d'investissement ? Justifier votre réponse.

**ANNEXE 1 – Facture d’acquisition du transpalette**

<b>GOTIC MATERIEL</b>		20/11/2011		
Parc d’activité SUD 80000 AMIENS		<b>DOIT : LES TRANSPORTS ALBERTINS</b> ZI de l’Europe 80300 ALBERT		
Facture n° V247 Client N° 457 Commande n° 987				
<b>Référence</b>	<b>Désignation</b>	<b>Quantité</b>	<b>Prix unitaire</b>	<b>Montant</b>
TPG	Transpalette	1	7 250,00	7 250,00
LIV	Frais de livraison	1	150,00	150,00
			Brut	7 400,00
			Remise 5%	370,00
			Net commercial	7 030,00
			TVA 19.60 %	1 377,88
			TTC	8 407,88
			Acompte	1 000,00
Paiement le 20/12/2011 par virement bancaire			Net à payer	7 407,88

**ANNEXE 2 – Opérations courantes du 15/12/2011**

<b>LES TRANSPORTS ALBERTINS</b>		15/12/2011		
ZI de l’Europe 80300 ALBERT		<b>DOIT : Messagerie Picarde</b> Rue Sainte Anne 80000 AMIENS		
Facture n° V210 Client N° 411124 Commande n° 475				
<b>Référence</b>	<b>Désignation</b>	<b>Km</b>	<b>Prix unitaire</b>	<b>Montant</b>
TR F01	Transport régional France CAT 1	200	10,00	2 000,00
			Remise 5 %	100,00
			Net commercial	1 900,00
			TVA 19,60 %	372,40
			TTC	2 272,40
			Acompte	200,00
Paiement le 15/01/2012			Net à payer	2 072,40

**PAPETERIE DU CENTRE**

15/12/2011

PLACE DU NORD

80300 ALBERT

**LES TRANSPORTS ALBERTINS**

**AVOIR :**

ZI de l'Europe

80300 ALBERT

Facture n° AV21

Client N° 411014

Référence	Désignation	Quantité	Prix unitaire	Montant
LAF45	Retour de fournitures non conformes Cartouches imprimante LASER	10	70,00	700,00
			Remise 5 %	35,00
			Net commercial	665,00
			TVA 19,60 %	130,34
			Net à votre crédit	795,34

- L'entretien des trois camions a été réalisé par le garage SAMY le 15/12/2011. La facture n° 12-123 d'un montant total HT de 2 500 € sera réglée en fin du mois.
- Le 15 décembre 2011, envoi d'un chèque n° 123456 en règlement de la facture n° V247 du fournisseur « Gotic Matériel ».

### ANNEXE 3 – Opérations d'inventaire 2011

- Informations concernant le transpalette
  - Date d'acquisition : le 20 novembre 2011.
  - Date de mise en service : le 20 novembre 2011.
  - Durée d'utilisation : 5 ans.
  - L'entreprise choisit d'amortir le transpalette en fonction du nombre d'heures d'utilisation.
  - On considère que la valeur résiduelle sera nulle à la fin de la période d'amortissement.
- La société « Les Transports Albertins » a un contrat de maintenance pour son matériel informatique : montant 3 000 € HT. Ce contrat couvre la période du 1<sup>er</sup> octobre 2011 au 30 septembre 2012.
- Un transport a été réalisé pour le client BELKA au cours du mois de décembre 2011, pour un montant de 2 400 € HT (TVA 19,60%). La facture n'a pas encore été établie.
- La société « Les Transports Albertins » doit accorder à ses clients des ristournes évaluées à 2 700 € HT (TVA 19,60%).

#### ANNEXE 4 – Base de données « Les Transports Albertins »

STOCKS			
Num_produit	Désignation	Prix_achat	Num_ent
FIR680	Firestone XL	450	E210
MIC50	Michelin FIRE	520	E208

COMMANDE		
Num_Co	Date_Co	Num_Fourn
6853	12/05/2011	fr10
7210	05/11/2011	fr24

LIGNE_COM		
NumProduit	Num_Co	Quantitecommandee
FIR680	6853	2
SAV30	6922	5

ENTREPÔT				
Num_ent	Nom_ent	Responsable_ent	Ville_ent	Tel_ent
E208	Entrepôt ZI nord	Dupont	Amiens	02 47 21 60 56
E210	Entrepôt ZI sud	Milet	Abbeville	02 41 20 21 25

FOURNISSEUR					
Num_fourn	Nom_fourn	Adrue_fourn	Adrville_fourn	CP_fourn	Tel_fourn
fr10	DELUIN	15 rue des roses	Amiens	80 000	0345360285
fr24	LERICHE	27 rue du pic	Beauvais	60 000	0322750646

#### ANNEXE 5 – Eléments du calcul de coût

Les informations relatives aux stocks et montage des pneus sont les suivantes :

État des stocks de pneus au 01/12/2011

Eléments	Quantité	Prix unitaire	Montant
Pneus Michelin Fire	20	530,00 €	10 600,00 €
Pneus Firestone XL	30	525,00 €	15 750,00 €

Achats de pneus du mois de décembre :

- Michelin Fire: 35 pneus achetés au prix d'achat unitaire de 520 € ;
- Firestone XL : 40 pneus achetés au prix d'achat unitaire de 507 €.

Extrait du tableau d'analyse des charges indirectes du mois de décembre 2011 :

	Approvisionnement	Atelier « Pneus »
Totaux après répartition primaire en €	1 125	1 500
Nature de l'unité d'œuvre	Le pneu acheté	L'heure de main d'œuvre directe
Nombre d'unités d'œuvre	75	60
Coût de l'unité d'œuvre	15	A calculer

Autres renseignements :

- 1 heure et 30 minutes sont nécessaires pour monter un pneu (quelque soit la marque) ;
- l'heure de main d'œuvre directe de l'atelier « Pneus » coûte 60 € ;
- 25 € de fournitures (valves, graisse...) sont nécessaires au montage d'un pneu ;
- l'atelier « Pneus » a monté 25 pneus Michelin Fire et 15 pneus Firestone XL au mois de décembre 2011.

ANNEXE 6 – Compte de résultat « les Transports Albertins » au 31/12/2011

<b>CHARGES</b>	<b>Montant</b>	<b>PRODUITS</b>	<b>Montant</b>
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>4 858 480</b>	<b>Produits d'exploitation</b>	<b>4 872 120</b>
Achats de marchandises		Ventes de marchandises	
Variation de stocks de marchandises		Production vendue : biens	
Achats matières premières et autres approvisionnements		Production vendue : services	4 825 620
Variation de stocks		<b>Sous-total A : CA net</b>	<b>4 825 620</b>
Autres achats et charges externes	3 144 270		
Impôts, taxes	163 470	Production stockée	-
Salaires et traitements	544 000	Production immobilisée	-
Charges sociales	458 220		
Dotations aux amortissements	502 340	Reprises sur dépréciations	45 000
Dotations aux dépréciations sur actif circulant	1 830		
Autres charges	44 350	Autres produits	1 500
		<b>Sous-total B</b>	<b>46 500</b>
<b>Charges financières</b>	<b>52 180</b>	<b>Produits financiers</b>	<b>14 567</b>
Intérêts et charges assimilées	52 180	De participation	650
		Autres intérêts et produits assimilés	6 400
Dotations aux amortissements et aux dépréciations		Reprises sur dépréciations	
Charges nettes sur cessions de VMP		Produits nets sur cessions de VMP	7 517
<b>Charges exceptionnelles</b>	<b>25 400</b>	<b>Produits exceptionnels</b>	<b>157 920</b>
Sur opération de gestion	400	Sur opération de gestion	5 500
Sur opération de capital (Valeur nette comptable des éléments d'actif cédés)	25 000	Sur opération de capital (Produit de cession des éléments d'actif cédés)	152 420
Dotations aux amortissements et aux dépréciations		Reprises sur dépréciations	
<b>Participation des salariés</b>			
<b>Impôts sur les bénéfices</b>	<b>28 790</b>		
<b>Total des charges</b>	<b>4 964 850</b>	<b>Total des produits</b>	<b>5 044 607</b>
<b>Solde créditeur : bénéfice</b>	<b>79 757</b>	<b>Solde débiteur : perte</b>	
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>5 044 607</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>5 044 607</b>

**ANNEXE A - TABLEAU D'AMORTISSEMENT DU TRANSPALETTE (à rendre avec la copie)**

	A	B	C	D	E	F
1	<b>TABLEAU D'AMORTISSEMENT DU TRANSPALETTE</b>					
2	Valeur brute :	7 030,00 €		Valeur résiduelle :		
3	Durée d'utilisation :			Base amortissable		
4	Date d'acquisition :					
5	Date de mise en service :					
6	Mode d'amortissement :	Non linéaire				
7	<b>Années</b>	<b>Nombre d'heures</b>	<b>Base amortissable</b>	<b>Annuités d'amortissement</b>	<b>Amortissements cumulés</b>	<b>Valeur nette comptable</b>
8	2011					
9	2012					
10	2013					
11	2014					
12	2015					
13						
14						
15						
16	<b>Année</b>	<b>Nombre d'heures d'utilisation</b>				
17	2011	1 000				
18	2012	7 000				
19	2013	8 000				
20	2014	8 000				
21	2015	8 000				

**ANNEXE A - TABLEAU D'AMORTISSEMENT DU TRANSPALETTE (à rendre avec la copie)**

	A	B	C	D	E	F
1	<b>TABLEAU D'AMORTISSEMENT DU TRANSPALETTE</b>					
2	Valeur brute :	7 030,00 €		Valeur résiduelle :		
3	Durée d'utilisation :			Base amortissable		
4	Date d'acquisition :					
5	Date de mise en service :					
6	Mode d'amortissement :	Non linéaire				
7	<b>Années</b>	<b>Nombre d'heures</b>	<b>Base amortissable</b>	<b>Annuités d'amortissement</b>	<b>Amortissements cumulés</b>	<b>Valeur nette comptable</b>
8	2011					
9	2012					
10	2013					
11	2014					
12	2015					
13						
14						
15						
16	<b>Année</b>	<b>Nombre d'heures d'utilisation</b>				
17	2011	1 000				
18	2012	7 000				
19	2013	8 000				
20	2014	8 000				
21	2015	8 000				

**ANNEXE B – Fiche de stock, coût d’achat et coût de montage des pneus (à rendre avec la copie)**

Modèle Michelin Fire

**- Coût d’achat des pneus Michelin Fire**

Eléments	Quantité	Prix d’achat unitaire	Montant
Prix d’achat			
Charges indirectes d’approvisionnement			
Coût d’achat			

**- Fiche de stock des pneus Michelin Fire**

	Quantité	Coût unitaire	Montant		Quantité	Coût unitaire	Montant
Stock initial				Sorties			
Entrées (Achats)				Stock final			
Totaux				Totaux			

**- Coût de montage des pneus Michelin Fire**

Eléments	Quantité	Coût unitaire	Montant
Pneu Michelin Fire			
Main d’œuvre directe atelier « pneus »			
Charges indirectes atelier « pneus »			
Fournitures de montage			
Coût des pneus montés			

**ANNEXE B – Fiche de stock, coût d’achat et coût de montage des pneus (à rendre avec la copie)**

Modèle Michelin Fire

- **Coût d’achat des pneus Michelin Fire**

Eléments	Quantité	Prix d’achat unitaire	Montant
Prix d’achat			
Charges indirectes d’approvisionnement			
Coût d’achat			

- **Fiche de stock des pneus Michelin Fire**

	Quantité	Coût unitaire	Montant		Quantité	Coût unitaire	Montant
Stock initial				Sorties			
Entrées (Achats)				Stock final			
Totaux				Totaux			

- **Coût de montage des pneus Michelin Fire**

Eléments	Quantité	Coût unitaire	Montant
Pneu Michelin Fire			
Main d’œuvre directe atelier « pneus »			
Charges indirectes atelier « pneus »			
Fournitures de montage			
Coût des pneus montés			