

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2013

ÉPREUVE ANTICIPÉE HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

Série S

Durée : 4 heures – Coefficient 3

Le candidat traite au choix UN des deux sujets de composition de la première partie
et obligatoirement les DEUX exercices de la deuxième partie.

Dès la remise du dossier, assurez-vous qu'il soit complet.
Ce dossier comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.

L'usage des calculatrices et de tout dictionnaire est interdit.

PREMIÈRE PARTIE

Le candidat choisit UN des deux sujets proposés.

SUJET I

COMPOSITION

1958-1962 : une nouvelle République.

SUJET II

COMPOSITION

1850-2000 : un siècle et demi de croissance économique ?

DEUXIÈME PARTIE

Le candidat traite les DEUX exercices proposés.

EXERCICE A : HISTOIRE

Un point de vue sur la politique coloniale française

CONSIGNE : (1 DOCUMENT)

Présentez les positions de l'auteur sur la politique coloniale à mener et mettez-les en relation avec les réalités de la vie dans les colonies à cette époque.

DOCUMENT :

« D'abord, les indigènes étant des hommes comme nous, il faut les traiter en hommes comme nous, c'est-à-dire leur assurer les garanties primordiales de statut individuel, de droit personnel que nous réclamons pour nous-mêmes. C'est l'affirmation catégorique de la politique d'association, avec ses conséquences morales et pratiques.

Il faut, d'autre part, protéger les races colonisées contre les maladies qui les déciment et diminuent le rendement de cette vaste main-d'œuvre. Ce sera le rôle de l'assistance médicale. Il faut les prémunir contre les violences [...] dont leurs personnes, leur travail ou leurs biens peuvent être menacés. Et ceci implique, avec le souci de la sécurité générale de leur pays, le soin de garantir leur sécurité personnelle par le fonctionnement d'une justice impartiale et régulière, aussi bien devant les tribunaux indigènes que devant les juridictions françaises. Il faut que la paisible et légitime jouissance du droit au sol qu'ils cultivent, dans les parties qui leur appartiennent, n'ait rien à redouter des spoliations¹ accomplies par l'arbitraire ou l'erreur. Ce doit être l'œuvre d'un bon régime foncier et d'un équitable système de concessions².

Il faut que, dans l'état économique et social nouveau, créé par l'introduction de la grande industrie et de la grande culture, qui ont fait apparaître aux colonies le phénomène du « prolétariat », le travailleur indigène soit dûment défendu par la prévoyance de réglementations humaines du travail. Il faut accroître la valeur morale et intellectuelle que cette masse de vivants représente. Ce qui appelle le développement de l'instruction publique. Il faut enfin habiliter nos protégés à participer dans une mesure légitime et convenable à l'administration de leur propre pays.»

Source : Extrait d'Albert Sarraut³, *Grandeur et servitude coloniales*, Paris, Éditions du Sagittaire, 1931

¹ Spoliation : confiscation d'un bien privé par la force (ici, confiscation des terres).

² Concession : territoire attribué par l'administration coloniale à des sociétés privées.

³ A. Sarraut (1872-1962) fut, entre les deux guerres, gouverneur de l'Indochine, ministre des colonies et ministre de l'Intérieur.

EXERCICE B : GÉOGRAPHIE

Une façade maritime mondiale : la « Northern Range »

CONSIGNE : (2 DOCUMENTS)

A l'aide des documents et de vos connaissances, montrez l'importance des ports de la « Northern Range » aux échelles européenne et mondiale ; puis montrez en quoi Rotterdam s'affirme comme un pôle de développement dans la mondialisation.

DOCUMENT 1 :

Classement des 10 principaux ports à conteneurs européens et mondiaux

En Europe			Dans le Monde		
Ports	Pays	Trafic conteneur 2011 [en millions d' EVP ¹]	Ports	Pays	Trafic conteneur 2011 [en millions d' EVP ¹]
Rotterdam	Pays-Bas	11,8	Shanghai	Chine	31,7
Hambourg	Allemagne	9,0	Singapour	Singapour	29,9
Anvers	Belgique	8,6	Hong Kong	Chine	24,2
Brème	Allemagne	5,9	Shenzhen	Chine	22,5
Valence	Espagne	4,3	Pusan	Corée du Sud	16,1
Algesiras	Espagne	3,6	Ningbo-Zhoushan	Chine	14,6
Felixstowe	Royaume-Uni	3,2	Quingdao	Chine	13,0
Gioia Tauro	Italie	3,1	Dubai	Émirats Arabes Unis	13,0
Ambarli	Turquie	2,6	Rotterdam	Pays-Bas	11,8
Saint-Petersbourg	Russie	2,3	Tianjin	Chine	11,5

Source : <http://portofrotterdam.com> (site Internet de l'autorité du port de Rotterdam)

¹ EVP : Equivalent 20 pieds, c'est la taille d'un conteneur standard.

DOCUMENT 2 :

Rotterdam : le « bio-port »

« Long d'une soixantaine de kilomètres, d'est en ouest, le premier port européen, après avoir été longtemps numéro un mondial – aujourd'hui dépassé –, accueille les grandes enseignes de la chimie, du pétrole, du gaz, avec des raffineries par dizaines. Une centaine de très grandes compagnies sont présentes et 400 de taille moyenne, soit de 30 000 à 40 000 emplois directs et 150 000 au total.

Du haut de la grande tour de verre, siège de Deltalinqs, organisation qui regroupe quelque 600 entreprises du port, [...] le responsable du programme « Energy Forum », voué au développement durable, évalue le chemin parcouru. « Dans les années 1960, le port se développait, l'activité industrielle croissait et les émissions de CO₂ explosaient [...]. Aujourd'hui, nous sommes probablement le premier port vert d'Europe. Et notre concept de développement durable, de bio-industrie, attire les entreprises. » Deltalinqs veut faire des contraintes de l'activité industrielle – très polluante – de Rotterdam un moteur de la croissance verte.

Au programme : le développement de la chimie verte (elle devrait représenter 30% de ce secteur en 2030) et un projet de captage et de stockage de CO₂ commun à plusieurs entreprises. L'un des projets phares, symbole de l'«économie circulaire»¹ prônée par les autorités, est le pipeline qui permettra la récupération de la vapeur émise par plusieurs entreprises, son transport et son utilisation pour chauffer tout un quartier de la ville [...].

Rotterdam, le « bio-port », fait des émules². Quelque 400 km plus au sud, au Havre et dans l'estuaire de la Seine, un projet est à l'étude depuis 2010. [...] Objectif : «Mettre en place une démarche d'écologie industrielle sur le territoire de l'estuaire.» Il s'agira, ici aussi, de mutualiser les circuits d'eau et d'énergie, d'intensifier le recyclage et la réutilisation des déchets, de valoriser les filières d'énergie à partir de la biomasse³ et des ressources naturelles locales.»

Source : Extraits d'après l'article de Rémy Barroux, journal *Le Monde*, 10 mars 2012.

¹ Economie circulaire : concept en relation avec le développement durable qui évoque la notion de recyclage et de réutilisation de déchets pour créer de nouvelles richesses ou de nouveaux produits.

² Faire des émules : faire des adeptes ; servir d'exemple.

³ Biomasse : ensemble de la matière organique d'origine végétale ou animale.