

**BACCALAURÉAT GÉNÉRAL**  
**SESSION 2013**

**ÉPREUVE ANTICIPÉE**  
**HISTOIRE-GÉOGRAPHIE**  
**Série S**

**Durée : 4 heures – Coefficient 3**

Le candidat traite au choix UN des deux sujets de composition de la première partie  
et obligatoirement les DEUX exercices de la deuxième partie.

Dès la remise du dossier, assurez-vous qu'il soit complet.  
Ce dossier comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6.

L'usage des calculatrices et de tout dictionnaire est interdit.

# **PREMIÈRE PARTIE**

Le candidat choisit UN des deux sujets proposés.

## **SUJET I**

### **COMPOSITION**

**La première guerre mondiale : l'expérience combattante dans une guerre totale.**

## **SUJET II**

### **COMPOSITION**

**Gorbatchev et la fin de l'URSS.**

## DEUXIÈME PARTIE

Le candidat traite les **DEUX** exercices proposés.

### EXERCICE A : HISTOIRE

#### La désignation du Président de la République en 1962

**CONSIGNE : (2 DOCUMENTS)**

Situez les documents dans leur contexte et expliquez les enjeux du changement proposé par le général de Gaulle.

**DOCUMENT 1 :****Extrait de l'allocution radiodiffusée et télévisée de Charles de Gaulle depuis le Palais de l'Élysée le 4 octobre 1962**

« Voici quatre ans, le peuple français s'est donné à lui-même une Constitution. [...] Cette Constitution rejette la confusion et l'impuissance du régime [...] exclusif des partis. [...] Elle institue un Président qui doit être le garant de ce qu'il y a de vital et de permanent dans le destin du pays, qui doit assurer la continuité de l'État républicain et qui doit répondre de la France en cas de péril public. [...] Le Président a besoin de la confiance directe de la nation, au lieu de l'avoir implicitement comme c'était mon propre cas en 1958, pour une raison historique et exceptionnelle qui pouvait justifier au départ l'élection au collège restreint [...].

Il s'agit que dorénavant le Président de la République soit élu au suffrage universel. Dès l'origine, je savais que je devrais, avant la fin de mon septennat, proposer au pays de décider qu'il en soit ainsi. Mais des raisons pressantes me déterminent à prendre dès maintenant cette initiative, comme j'en ai le droit et le devoir. [...] Les attentats perpétrés ou préparés contre ma vie me font une obligation d'assurer après moi, pour autant que je puisse, une République solide. Ce qui implique qu'elle le soit au sommet. [...]

Françaises, Français, le projet que je vous soumets propose que le Président de la République, votre Président, soit élu dorénavant par vous-mêmes. Rien n'est plus républicain. Rien n'est plus démocratique. [...] Une fois de plus, le peuple français va donc faire usage du référendum, ce droit souverain qui, en mon initiative, lui fut reconnu en 1945, qu'il a de même recouvré en 1958 et qui depuis lors a permis à la République de donner des institutions valables et de trancher au fond le problème algérien qui était très grave, vous le savez. Une fois de plus, le résultat sera la décision de la nation sur un sujet essentiel. [...] Ce sont donc vos réponses qui me diront le 28 octobre si je peux et si je dois poursuivre ma tâche au service de la France.

Vive la République !

Vive la France ! »

Source : <http://www.ina.fr/fresques/de-gaulle/fiche-media/Gaulle00081/allocution-du-4-octobre-1962-election-du-president-de-la-republique-au-suffrage-universel.html>

**DOCUMENT 2 :**

**Tract électoral édité à l'occasion du référendum du 28 octobre 1962**



Source : <http://www.cevipof.com/fr/le-centre/le-centre-de-documentation/>  
Cevipof : centre d'études de la vie politique française

Transcription du texte sur le tract ci-dessus – octobre 1962 :

« Les illustrations de ce tract reproduisent la première page d'un récent numéro de France Nouvelle.

Chaque semaine lisez, faites lire

**France nouvelle**

hebdomadaire du Comité Central du Parti Communiste Français.

Une arme indispensable dans la bataille pour le NON au référendum plébiscite et pour l'instauration d'une véritable démocratie. »

## EXERCICE B : GÉOGRAPHIE

### La Réunion, aménagement et développement d'un territoire ultramarin

#### CONSIGNE : (2 DOCUMENTS)

A partir des documents et de vos connaissances, présentez d'abord les atouts et les contraintes du développement d'un territoire ultramarin de l'Union européenne. Puis vous présenterez les acteurs et vous discuterez leurs choix dans une perspective de développement durable.

#### DOCUMENT 1 :

« Malgré l'ampleur du système de soutien économique que la métropole et l'Union européenne apportent à la France d'outre-mer, sa croissance économique endogène ne peut répondre aux besoins d'une population en forte augmentation. Avec 800 000 habitants aujourd'hui, et probablement plus d'un million en 2015, la situation de l'île de la Réunion repose sur un équilibre précaire. Ces dernières années, l'épidémie de chikungunya<sup>1</sup> et les cyclones ont fragilisé deux piliers de son économie, le tourisme et l'agriculture de plantation<sup>2</sup>. Le taux de chômage frôle les 30%. Pour tenter de le juguler la région Réunion a donc négocié en 2006-2007 [...] deux grands chantiers de travaux publics qui répondent à des problèmes clefs de l'aménagement insulaire.

Le premier chantier est celui de la nouvelle route des Tamarins [...]. L'ancienne route côtière a connu de multiples catastrophes : éboulements mortels, submersions marines pendant les tempêtes tropicales, écroulement de ponts. La route des Tamarins passe à l'arrière de la bande littorale et dessert les « Hauts<sup>3</sup> », de plus en plus habités, préfigurant une route circulaire de moyenne altitude.

[...]

Ces investissements s'élèvent à [...] 1 milliard d'euros pour la route des Tamarins qui nécessite de nombreux ouvrages d'art (tunnels, ponts, viaducs). [...] Grâce à cette route, l'espoir des élus est de voir résolu l'engorgement automobile lié, d'une part aux caractéristiques montagneuses de l'île (qui ne possède de véritables voies de communication rapides que sur son pourtour, ce qui rallonge les distances), d'autre part au fort taux d'équipement automobile des Réunionnais. [...]

Ces grands chantiers sont à la fois économiques et très politiques. [...] Le Conseil régional les inscrit dans une perspective de développement durable. La route des Tamarins crée 1 500 emplois directs [...]. Dans une île où la commande publique représente plus des trois-quarts de l'activité, c'est une assurance de croissance à long terme<sup>4</sup>. »

Source : extrait de *France, aménager et développer les territoires*, Nacima Baron-Yellès, La Documentation photographique n°8067, janvier-février 2009.

<sup>1</sup> Chikungunya : maladie infectieuse transmise par des moustiques.

<sup>2</sup> Agriculture de plantation : exploitations en monoculture dont la production est destinée à l'exportation.

<sup>3</sup> Hauts : l'auteur désigne par ce terme l'arrière-pays, d'altitudes moyennes, entre la bande littorale (les « Bas ») et les reliefs plus élevés de l'intérieur de l'île.

<sup>4</sup> Le second chantier était celui d'un *Tram-Train* desservant l'agglomération de Saint-Denis et sa région ; celui-ci est actuellement suspendu. Un autre projet routier, choisissant une voie littorale constituée de viaducs au-dessus de l'océan, est en cours de réalisation.

DOCUMENT 2 :

Panneau routier signalant la construction d'ouvrages d'art (viaducs) sur la route départementale (RD 10).



section  
RD 10  
ETANG-SALE

27 km

---

**Ouvrages d'art - lot n° 1:**  
**Hermitage, bras de l'Hermitage**  
**et Cocâtre : 13,5 M€ (30 mois)**

---



**Projet cofinancé par**  
**L'Union Européenne**

---

**Ouvrages d'art - lot n° 3:**  
**Saint-gilles, bras Saint-Gilles**  
**et la Saline : 21,4 M€ (30 mois)**

---

Source : <http://fr.structurae.de/photos/index.cfm?id=73496>