

# BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2015

## HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

Séries : L - ES

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 4 heures

SÉRIE L : coef. 4

SÉRIE ES : coef. 5

*Les calculatrices ne sont pas autorisées.*

***Ce sujet comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.***

*Le candidat doit traiter **UN** des deux sujets d'histoire de la première partie  
et **LE** sujet de géographie de la deuxième partie*

## HISTOIRE

### Composition

Le candidat traite l'un des deux sujets proposés.

**Sujet 1 - Gouverner la France depuis 1946 : État, gouvernement et administration.  
Héritages et évolutions**

**Sujet 2 - Le Proche et le Moyen Orient, un foyer de conflits depuis 1945**

## DEUXIÈME PARTIE

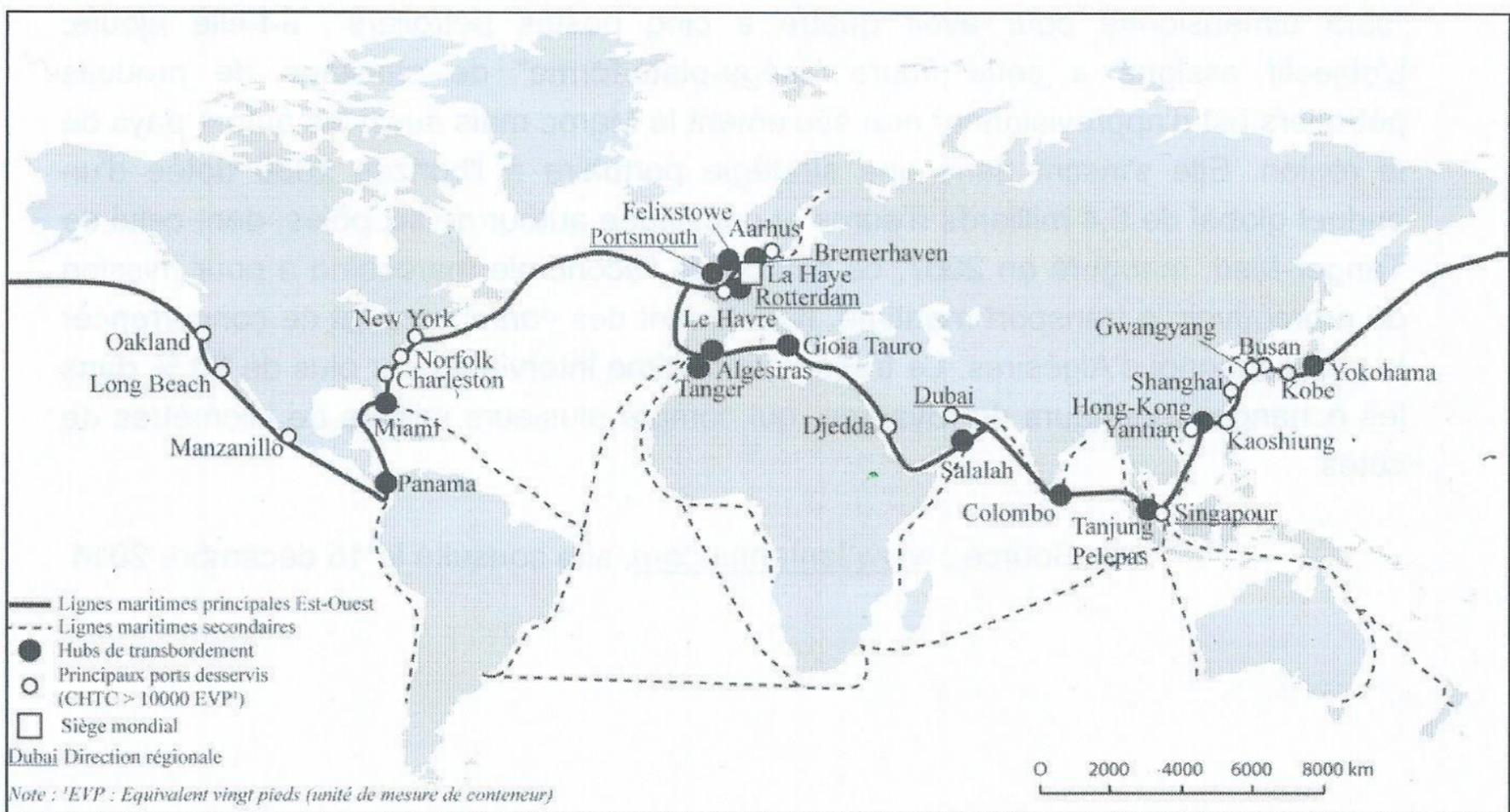
# GÉOGRAPHIE

### Étude critique de deux documents

#### Sujet – Réseaux de communication et flux dans la mondialisation

**Consigne :** montrez que les documents sont révélateurs de l'importance des réseaux et des infrastructures de transport dans la mondialisation. Quels sont l'intérêt et les limites du document 1 pour rendre compte de l'organisation des échanges maritimes ?

**Document 1 - Le réseau de Maersk, compagnie maritime mondiale de transport par conteneurs.**



Source : d'après Antoine Frémont, « Portrait d'entreprise » in revue Flux n°88, 2012

## Document 2- Le projet Nador West Med (Maroc)

Le Maroc a finalisé mardi 4 décembre 2012 le projet de construction d'une nouvelle plate-forme portuaire en Méditerranée destinée au commerce des produits pétroliers, dans la région de Nador, cinq ans après l'inauguration d'un premier projet phare, celui de Tanger-Med. [...] Ce projet, d'un montant d'au moins 673 millions d'euros, a fait l'objet d'une cérémonie de signature des conventions relatives à son financement et à sa gestion, présidée par le roi, Mohammed VI, et en présence du chef du gouvernement, Abdelilah Benkirane. Baptisé "Nador West Med", le futur "complexe portuaire intégré, industriel, énergétique et commercial" doit être érigé sur 850 hectares, dans la baie de Betoya, à une trentaine de kilomètres de Nador. Il donnera lieu à une première phase de travaux d'une durée de cinq ans.

D'un coût de 530 millions d'euros, cette phase initiale doit permettre d'équiper le site d'un port en eaux profondes comportant "des terminaux dédiés aux produits pétroliers et au vrac et marchandises diverses". "Ce projet vise à accueillir des navires de grande capacité pour les hydrocarbures raffinés ou bruts", a déclaré la directrice générale de l'Agence nationale des ports (ANP), Nadia Laraki. Au final, il "sera dimensionné pour avoir quatre à cinq postes pétroliers", a-t-elle ajouté. L'objectif assigné à cette future "méga-plate-forme" de stockage de produits pétroliers est d'approvisionner non seulement le Maroc mais aussi les autres pays de la région. Elle s'inscrit dans une stratégie portuaire à l'horizon 2030 dotée d'un budget global de 5,4 milliards d'euros et constituée autour de six pôles, dont celui de Tanger-Med. Inauguré en 2007, ce fleuron de l'économie marocaine a pour mission de promouvoir le transport maritime, notamment des conteneurs, et de concurrencer le port espagnol d'Algésiras. Le transport maritime intervient pour plus de 90 % dans les échanges extérieurs du royaume, qui compte plusieurs milliers de kilomètres de côtes.

Source : [www.lantenne.com](http://www.lantenne.com), site consulté le 15 décembre 2014.