

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2015

HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

Série S

Durée de l'épreuve : 3 heures

Coefficient : 3

L'usage des calculatrices et des dictionnaires est interdit.

Ce sujet comporte 3 pages numérotées de 1/3 à 3/3.

PREMIÈRE PARTIE

Composition d'histoire

Le candidat traite l'un des deux sujets suivants :

Sujet 1 :

Les chemins de la puissance des États-Unis depuis 1945.

Sujet 2 :

L'Union européenne depuis le traité de Maastricht (1992) : mode de gouvernance, ambitions et limites.

DEUXIÈME PARTIE

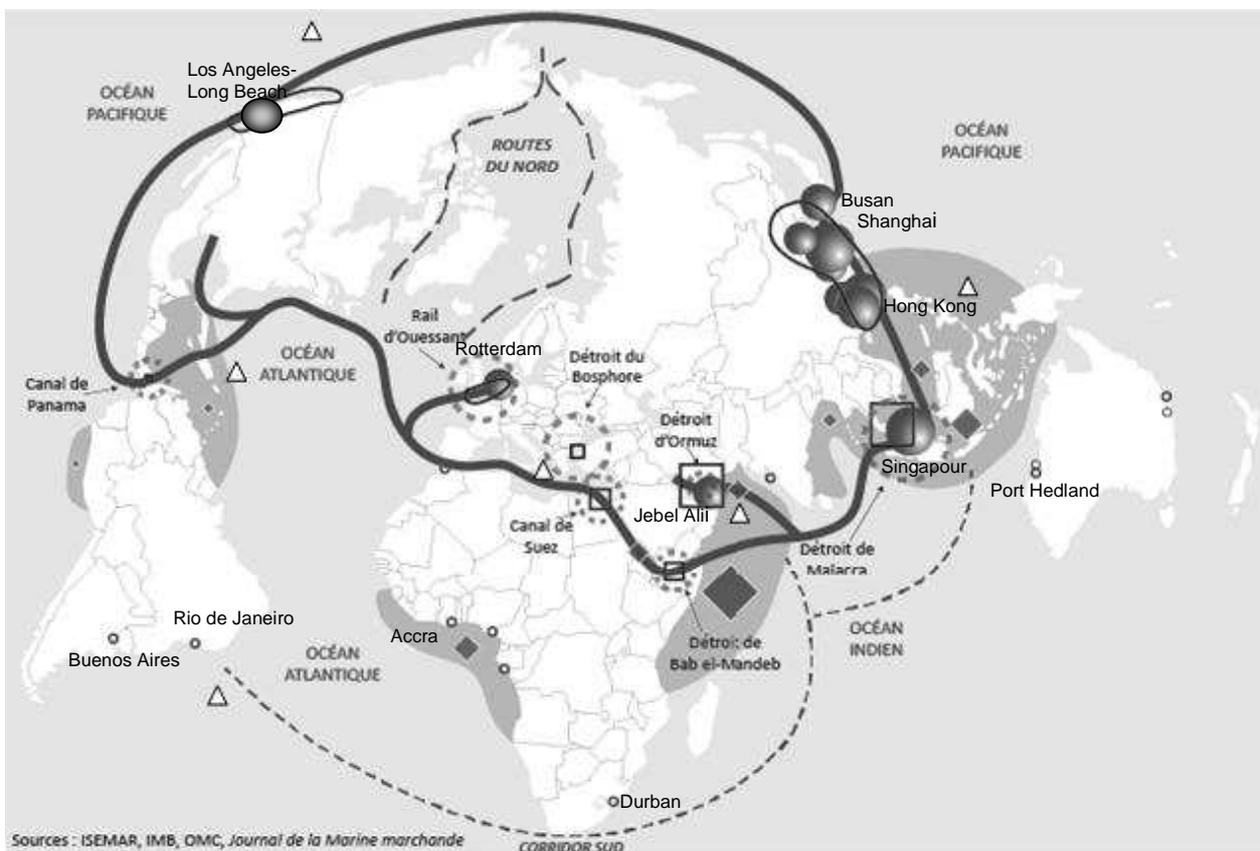
Analyse d'un document en géographie

Sujet :

Les espaces maritimes, des espaces stratégiques.

Consigne : À partir de l'analyse du document, montrez que les espaces maritimes sont à la fois des espaces majeurs de l'économie mondialisée et des espaces exposés à des tensions.

Document – Axes, trafics et enjeux des espaces maritimes



Les grands axes maritimes

- Principal axe maritime de conteneurs
- Axes secondaires en essor

Le trafic de marchandises

Les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux (en millions *evp** - 2011)

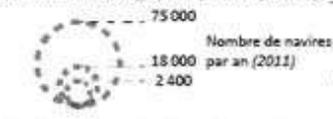


Le trafic du pétrole (en millions de barils par jour - 2011)



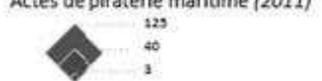
Les zones sensibles

Les nœuds stratégiques (*choke points*)



■ Zones de piraterie maritime

Actes de piraterie maritime (2011)



△ Flottes de guerre étatsuniennes

Les nouveaux défis

- Axes alternatifs au détroit de Malacca
- Saturation des façades portuaires
- Ports aux infrastructures saturées

Source : D'après *Enseigner la mer. Des espaces maritimes aux territoires de la mondialisation*, Collection Trait d'union, SCEREN, CRDP de l'académie de Rennes, 2013.