



Première partie : question problématisée (10 points)

La situation internationale permet-elle de parler de monde bipolaire à partir des années 1960 ?

Deuxième partie : analyse de documents (10 points)

En analysant les documents, vous montrerez que le secteur aérien reflète la hiérarchie des acteurs et des territoires dans la mondialisation.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail et nécessite, pour être menée, la mobilisation de vos connaissances.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



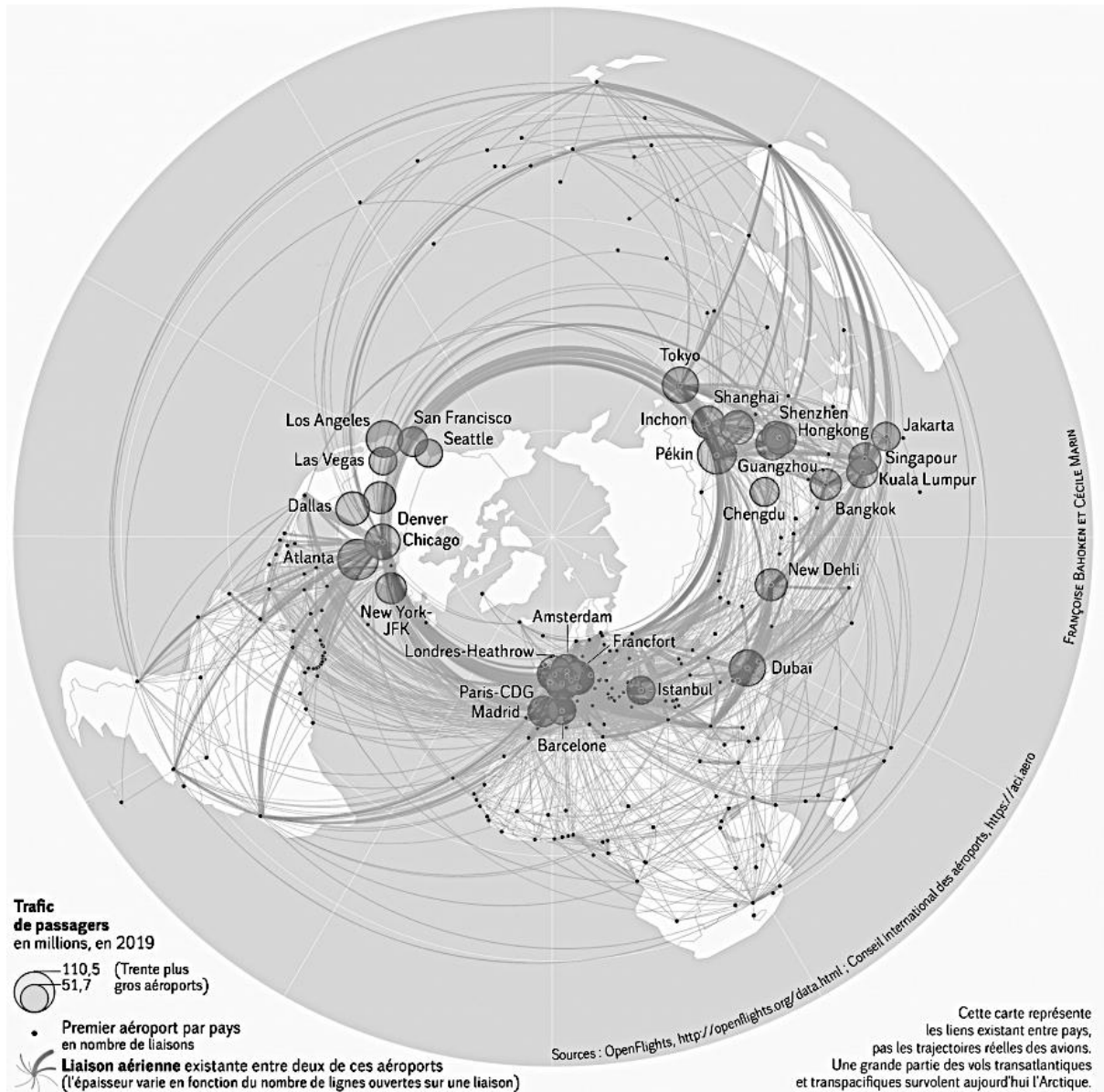
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

Document 1 : le trafic aérien dans le monde en 2019



Source : Source du document : F. Bahoken et C. Marin, « Un monde interconnecté », Le Monde Diplomatique, juillet 2020.



Document 2 : le classement des dix premières compagnies aériennes mondiales en 2020

Compagnie aérienne	Pays	Chiffre d'affaires pour la période mai 2019-avril 2020 (en milliards de dollars)
Delta Air Lines	États-Unis	45,1
American Airlines	États-Unis	43,7
United Airlines	États-Unis	41,6
Lufthansa	Allemagne	40,8
Air France KLM	France/Pays-Bas	30,4
International Airlines Group	Royaume Uni	28,6
China Southern Airlines	Chine	22,3
Southwest Airlines	États-Unis	21,5
All Nippon Airways	Japon	18,2
China Eastern Airlines	Chine	17,5

Source : Forbes, Classement des 2000 premières entreprises mondiales, *The List 2020 Global 2000*, publié en mai 2020.

<https://www.forbes.com/global2000/#2eb79a01335d> , consulté en octobre 2020.