Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille *(naissance)* **:**
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription :**
(Les numéros figurent sur la convocation.)

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Né(e) le : / /

1.1

ÉVALUATIONS COMMUNES

CLASSE :

EC : ☐ EC1 ☐ EC2 ☒ EC3

VOIE : ☐ Générale ☒ Technologique ☐ Toutes voies (LV)

ENSEIGNEMENT : histoire-géographie

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 2 h

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

CALCULATRICE AUTORISÉE : ☐Oui ☒ Non

DICTIONNAIRE AUTORISÉ : ☐Oui ☒ Non

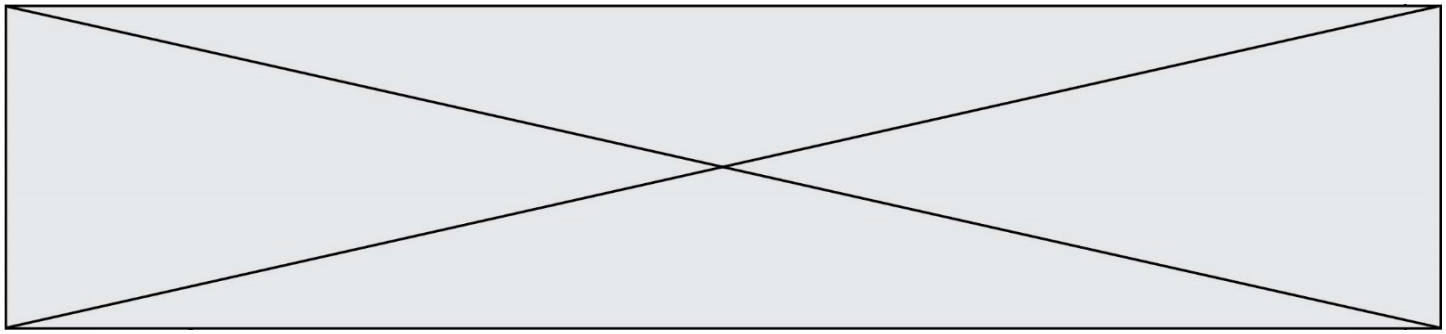
☐ Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

☐ Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

☐ Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 7

TTCHIGE05323



Première partie : questions (sur 10 points)

Histoire :

1. Citez un président américain, acteur de l'affrontement avec l'Union soviétique.

2. « Gorbatchev accélère la disparition du bloc communiste ». Justifiez cette phrase à l'aide de deux arguments.

3. Donnez les dates des événements suivants : les Accords d'Evian, la Toussaint rouge, l'arrivée du général de Gaulle au pouvoir.

Géographie :

4. Proposez une définition de la notion de « route maritime ».

5. Citez deux acteurs intervenant dans l'installation des câbles sous-marins.

Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

Le candidat choisit l'un des deux sujets au choix.

Sujet d'étude 1 : New-York, un centre de la mondialisation.

Document 1 : New York, splendeur et misère d'une mégapole

« […] Lorsqu'on arrive à New York en taxi depuis l'aéroport *JFK*, qu'on passe devant l'Unisphere – un globe terrestre haut de 42 m construit en 1964 dans le *Flushing Meadows Park* –, s'offre alors aussi au regard la *skyline*[1] de Manhattan. De 1972 à 2001, cette ligne d'horizon était définie par les deux tours du *World Trade Center*, à gauche, et *l'Empire State Building* et le *Chrysler Building*, à droite. Puis l'absence du *World Trade Center* a créé un vide. Mais depuis 2007, la *skyline* se transforme sans cesse. Parmi les dix gratte-ciel qui dépassent 1 000 pieds (soit 305 m), huit ont été construits au cours des douze dernières années.

Le nouveau quartier de Hudson Yards, dominé par une tour nord de 386 m de haut, a changé le visage de l'ouest de Manhattan. Le *One World Trade Center* – qui culmine à 541 m – et les gratte-ciel voisins ont redessiné le *Financial District*. Les fines silhouettes des tours de *Billionaires Row*, l'allée des milliardaires (dont trois atteignent entre 428 et 470 m de hauteur), ont métamorphosé le nord de Midtown. […]

Aujourd'hui, New York trône au sommet des mégapoles les plus riches de la planète. Le PIB de l'aire métropolitaine, qui compte 20 millions d'habitants, atteint 1 717 milliards de dollars. Il équivaut à celui du Canada, la dixième économie mondiale, et n'est que de 10 % inférieur à celui du Grand Tokyo, qui compte 37 millions d'habitants. Pour sa part, Manhattan, le cœur du réacteur, affiche un PIB de 630 milliards de dollars pour 1,6 million d'habitants, soit un montant record de 386 000 $ par tête. C'est là que vivent les 105 milliardaires de la ville (un autre record). Cette richesse découle en premier lieu du fait que New York est le centre névralgique de la finance mondiale. […]

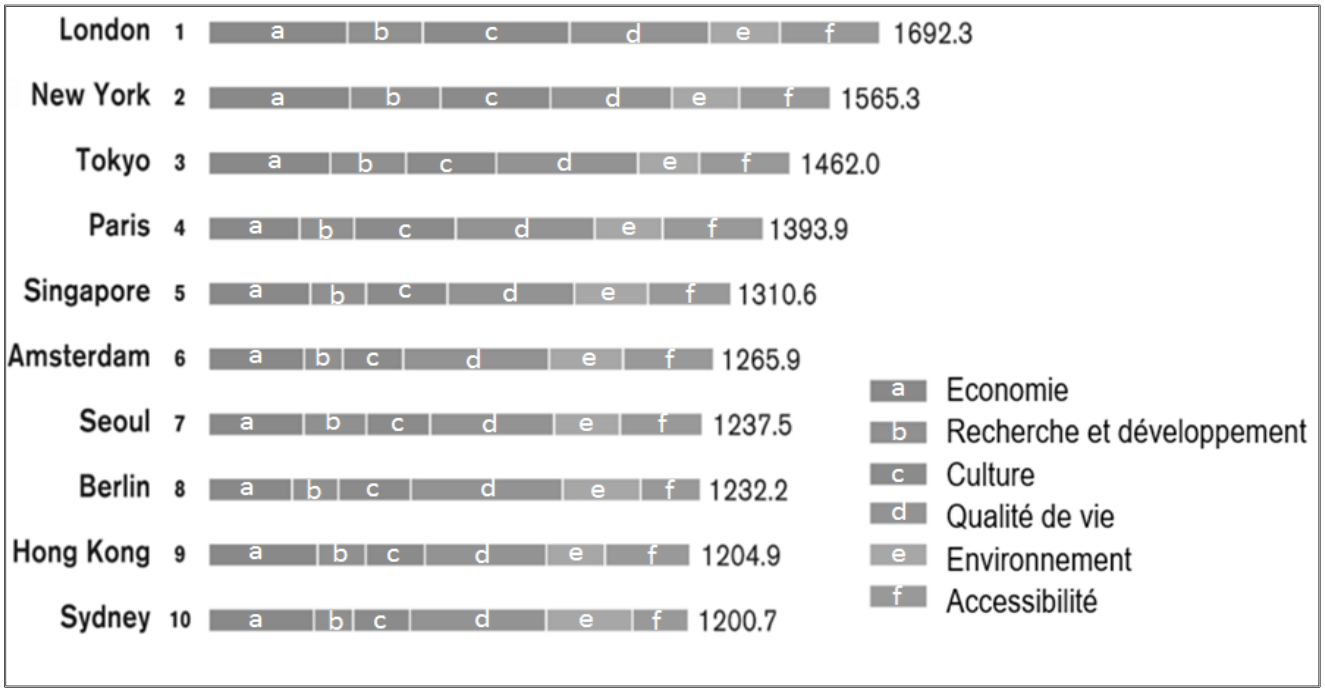
La puissance de New York est aussi due aux 65 entreprises classées par Fortune 500[2] qui y ont leur siège social, soit deux fois plus qu'à Chicago et trois fois plus qu'à Dallas. Verizon Wireless, Pfizer, Philip Morris, WarnerMedia, Colgate, Palmolive, 21st Century Fox, American Express et Viacom sont quelques-uns des colosses locaux. Enfin, la ville fait une percée dans la high-tech. Le mauvais accueil réservé début 2019 à Amazon – qui a renoncé à implanter un second siège social employant 25 000 salariés à Long Island City (Queens) face aux protestations d'élus locaux dénonçant les 3 milliards de dollars de subvention offerts à la firme et le risque de voir les loyers exploser dans ce quartier – n'a pas enrayé la croissance du secteur.[…]

Notes :
1. *Skyline* : Ligne d'horizon ou silhouette urbaine.

2. Fortune 500 est le classement des 500 premières entreprises américaines, classées selon l'importance de leur chiffre d'affaires.

Source : Patrice Piquard, « New York, splendeur et misère d'une mégapole », Magazine *The Goodlife*, 06 décembre 2019.

Document 2 : Classement des villes mondiales par le Global Power City Index (Classement des villes globales).



Source : Institute for the Urban Strategies, The Mori Memorial foundation, 2 août 2020.

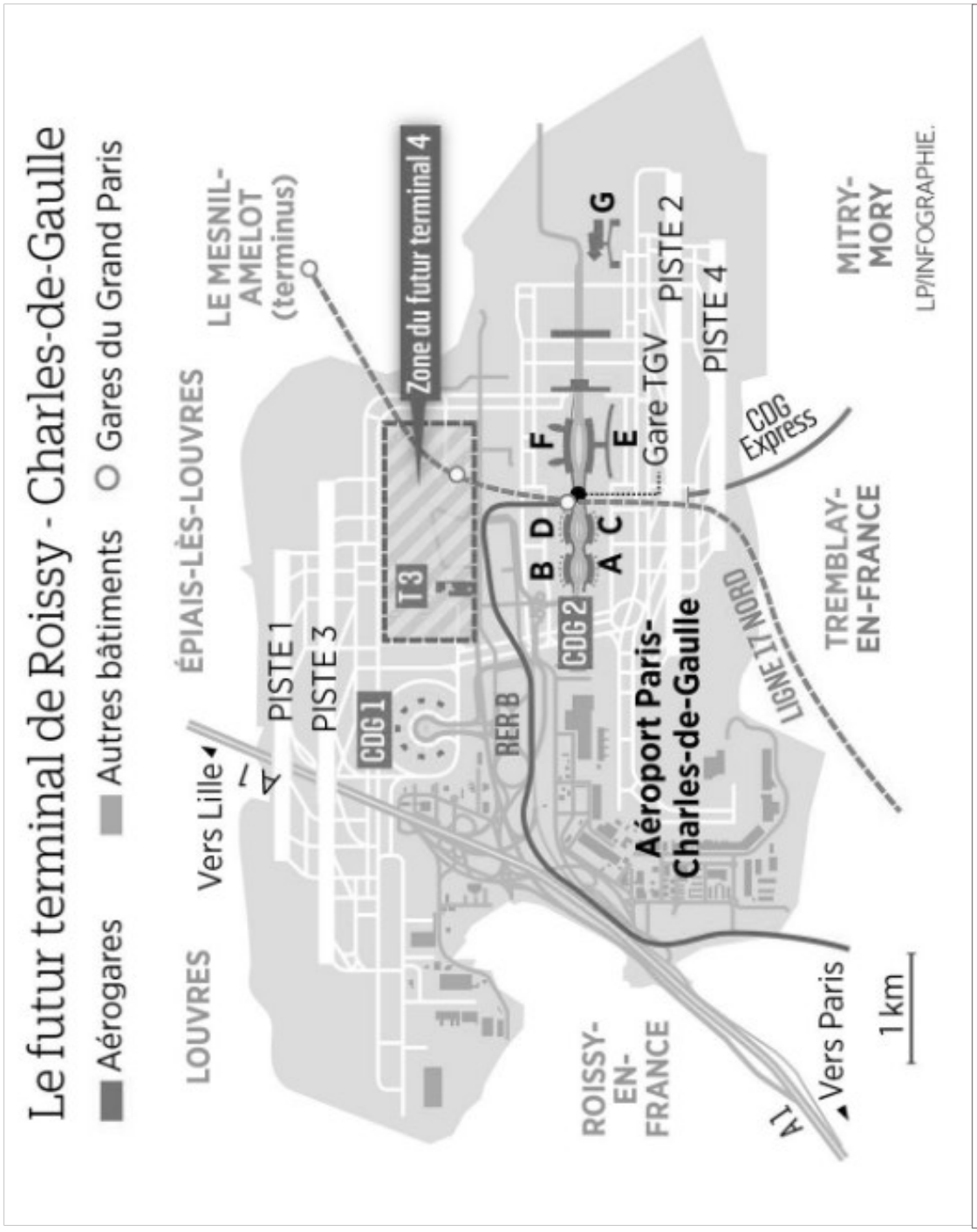
Questions :

1) Citez les éléments montrant que New York est une ville en transformation (document 1).
2) Relevez et expliquez un élément montrant le poids économique de New York (document 1).
3) Identifiez les atouts de New York comme ville mondiale (document 2).
4) Indiquez quel est le secteur qui a le plus de poids à New York en tant que centre de la mondialisation (documents 1 et 2).
5) Justifiez l'affirmation suivante : New York a tous les atouts d'une ville mondiale.

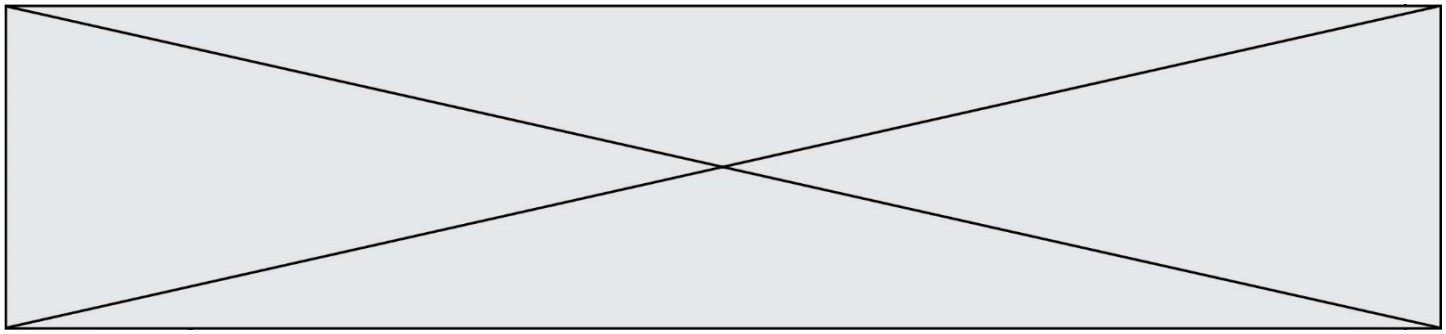
Modèle CCYC : ©DNE
Nom de famille *(naissance)* :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)
Prénom(s) :
N° candidat :
N° d'inscription :
(Les numéros figurent sur la convocation.)
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Né(e) le : / /
1.1

Sujet d'étude 2 : L'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens en concurrence avec de nombreux grands aéroports mondiaux.

Document 1 : présentation du terminal 4 de Roissy-Charles-de-Gaulle.



Source : Jean-Gabriel Bontinck, « Roissy va devenir un aéroport XXL », *Le Parisien*, 20 octobre 2018.



Document 2 : À Roissy, *Bolloré Logistics* conforte sa place de numéro 1 du fret aérien en France.

« Avec l'extension en début d'année de son hub de Roissy, où il développe des activités de logistique à haute valeur ajoutée, le groupe Bolloré, qui revendique 20 % du fret aérien français, renforce aussi son réseau mondial.

En janvier 2019, une extension du hub avec une cinquième cellule de 6 000 m^2 a permis de développer une activité de logistique forcément à haute valeur ajoutée. Bolloré compte deux clients, bientôt un troisième. L'un dans le luxe, pour lequel il gère l'approvisionnement du réseau mondial de boutiques en emballages, l'autre dans l'optique. [...] À l'extérieur, 3 000 m^2 sous auvent[1] permettent de stocker des pièces industrielles, comme pour l'aéronautique. La concession offre une réserve de 20 000 m^2 qui fait déjà cogiter : logistique ou e-commerce ? *"La proximité des agglomérations est de plus en plus recherchée par ce secteur"* note l'opérateur.

Bolloré Logistics peut être satisfait de son choix. Depuis 2016, les flux à Roissy où travaillent 966 personnes ont cru *"de 40%. Nous avons traité 3,3 millions de colis en 2018,* souligne [un dirigeant de l'entreprise]. *Ce hub conforte notre place de numéro 1 du fret aérien en France avec 20 % de part de marché"*, une position enviable en Europe, où les marchés domestiques sont plutôt éclatés. *"La France avec Roissy est un point d'accès et de sortie majeur du réseau"* continue le groupe. L'aéroport et ses compagnies clientes offrent une connexion est-ouest (Amériques, Asie) et nord-sud avec l'Afrique et les DOM TOM, fiefs du groupe. Il sert de hub quand il n'existe pas de vols directs Asie-Afrique. [...]

[Bolloré Logistics] conforte son maillage, comme en Scandinavie et en Europe centrale et cherche des contrats pour le faire passer dans une autre dimension. *"Nous avons des discussions exploratoires avec le chinois Alibaba"* confirme l'entreprise. »

Note :
1. Auvent : avancée de toit.

Source : *L'Usine Nouvelle*, 11 avril 2019. Site : https://www.usinenouvelle.com/article/a-roissy-bollore-logistics-conforte-sa-place-de-numero-1-du-fret-aerien-en-france.N830215

Questions :

1) Identifiez les différents modes de transports qui relient Paris-Roissy-Charles-de-Gaulle à d'autres territoires (nationaux, européens et mondiaux). (document 1)
2) Définissez la notion de hub aéroportuaire. (documents 1 et 2)
3) Expliquez pourquoi l'entreprise *Bolloré Logistics* s'implante et se développe sur le site de Paris-Roissy-Charles-de-Gaulle. (documents 1 et 2)
4) Justifiez l'affirmation suivante : « l'aéroport de Paris-Roissy-Charles-de-Gaulle est un hub mondial et une plateforme multimodale intégrée à la mondialisation ».