


Modèle CCYC : ©DNE			
Nom de famille (naissance) : <small>(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)</small>	<input type="text"/>		
Prénom(s) :	<input type="text"/>		
N° candidat :	<input type="text"/>	N° d'inscription :	<input type="text"/>
 <small>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</small>	(Les numéros figurent sur la convocation.)		
Né(e) le :	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1.1

ÉVALUATIONS COMMUNES

CLASSE :**EC :** EC1 EC2 EC3**VOIE :** Générale Technologique Toutes voies (LV)**ENSEIGNEMENT :** histoire-géographie**DURÉE DE L'ÉPREUVE :** 2 h

Niveaux visés (LV) : LVA LVB

CALCULATRICE AUTORISÉE : Oui Non**DICTIONNAIRE AUTORISÉ :** Oui Non

Ce sujet contient des parties à rendre par le candidat avec sa copie. De ce fait, il ne peut être dupliqué et doit être imprimé pour chaque candidat afin d'assurer ensuite sa bonne numérisation.

Ce sujet intègre des éléments en couleur. S'il est choisi par l'équipe pédagogique, il est nécessaire que chaque élève dispose d'une impression en couleur.

Ce sujet contient des pièces jointes de type audio ou vidéo qu'il faudra télécharger et jouer le jour de l'épreuve.

Nombre total de pages : 9



Première partie : questions (sur 10 points)

Histoire :

1. Parmi les affirmations suivantes, choisissez deux réponses qui permettent de définir la guerre froide.
 - a) Des tensions fortes à travers le monde entre les États-Unis et l'URSS déclenchées en 1947 et qui se poursuivent encore au début du XXI^e siècle.
 - b) Un rapport de force entre deux États (États-Unis et URSS) revendiquant chacun un modèle politique, économique et social qu'il souhaite défendre et propager.
 - c) Une préparation à la guerre qui aboutit à de multiples affrontements directs entre l'URSS et les États-Unis.
 - d) Des relations internationales qui aboutissent à un monde bipolaire.

2. Caractérisez la politique extérieure du général de Gaulle de 1958 à 1969.

Géographie :

3. Choisissez la définition de « détroit » parmi les propositions suivantes. Vous recopierez la réponse sur votre copie.
 - a) - bras de mer entre deux terres faisant communiquer deux espaces maritimes et/ou océaniques
 - b) - voie navigable artificielle permettant de raccourcir une route maritime
 - c) - société spécialisée dans le transport maritime

4. Citez un exemple d'opération militaire mobilisant des troupes françaises dans le monde.

5. Sur le fond de carte joint, localisez deux grandes régions attirant des touristes du monde entier. Complétez la légende. (annexe 1)

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :
(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)



Né(e) le :

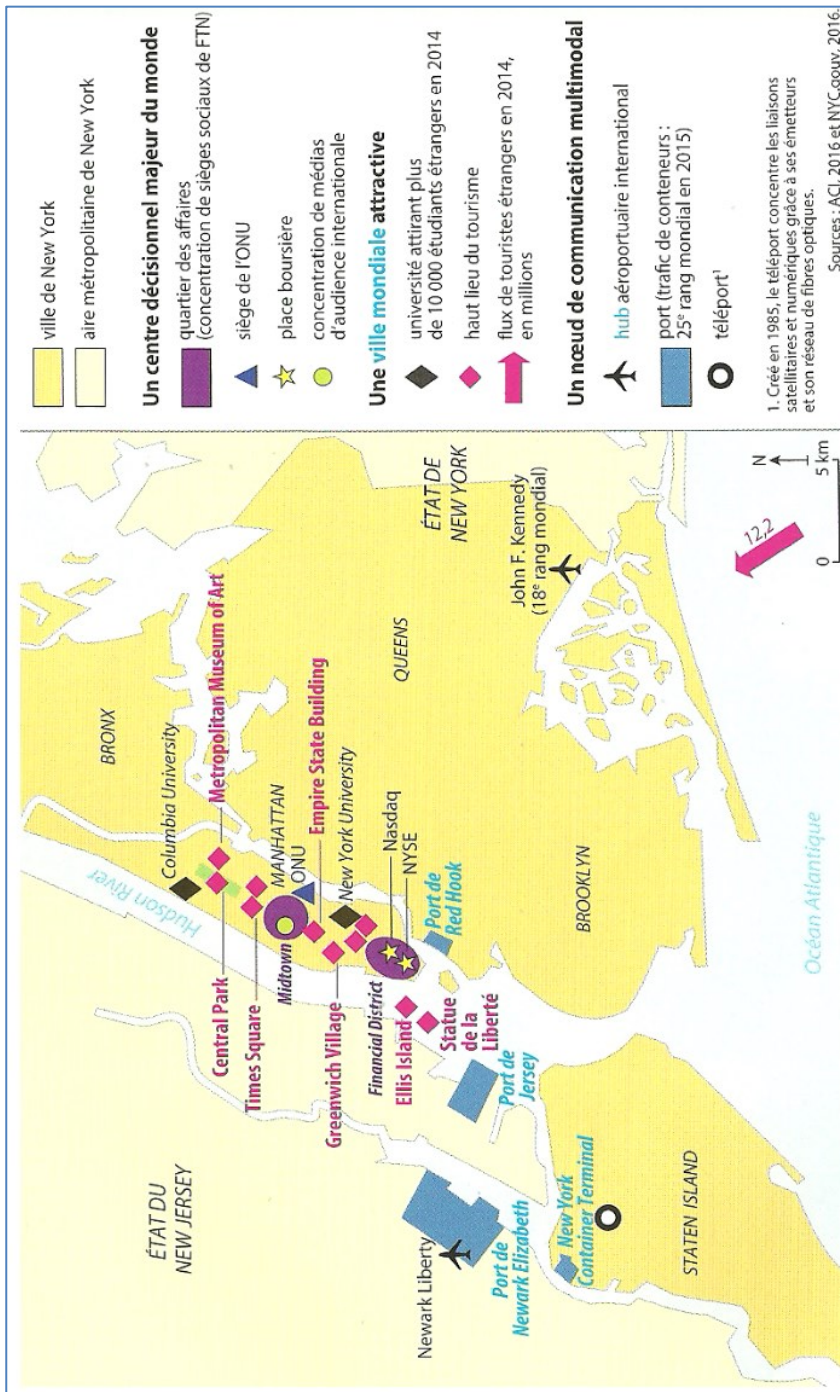
1.1

Deuxième partie : analyse de document(s) (sur 10 points)

Le candidat choisit l'un des deux sujets au choix.

Sujet d'étude 1 : New-York, un centre de la mondialisation.

Document 1 : les atouts d'une ville mondiale



Source : Géographie Term ES/L, Hachette, 2016, p. 118. Consulté sur le site <https://mesmanuels.fr/feuilleter/>, le 7 juillet 2020.



Document 2 : Avenue de Broadway

D'une longueur de 21 km, l'avenue de Broadway est l'un des principaux axes nord-sud de Manhattan. Elle rassemble une quarantaine de théâtres.



Source : Site internet commercial de la Comédie musicale de Broadway (recense l'ensemble des spectacles ouverts à la vente), consulté le 4 septembre 2020.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

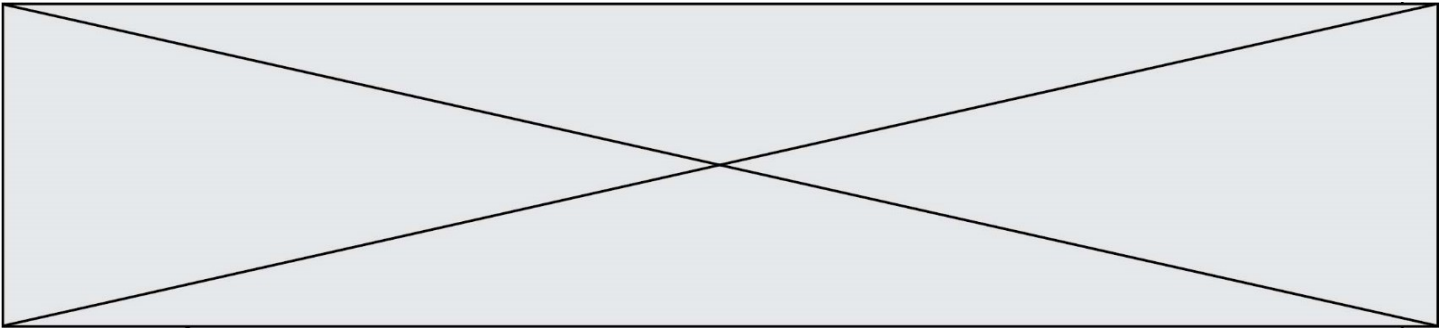
Né(e) le : / /



1.1

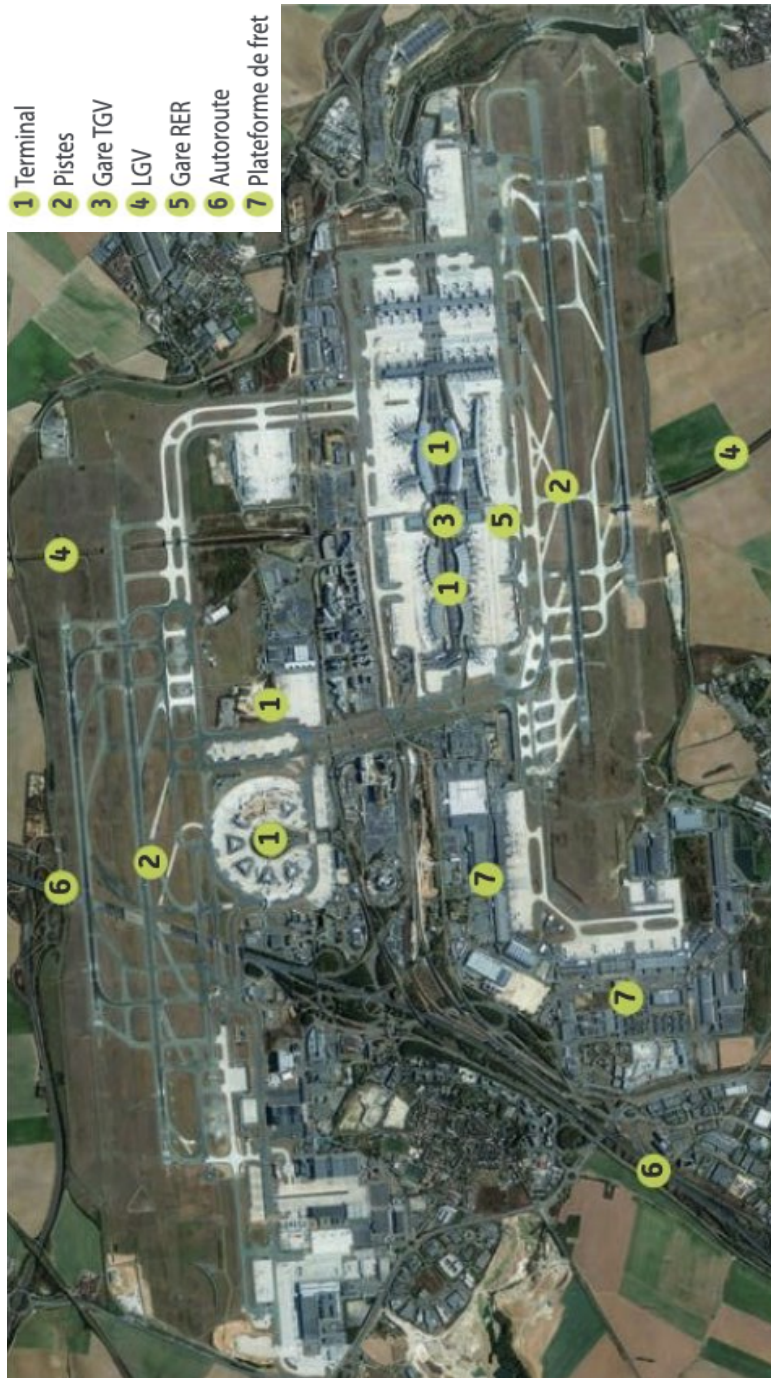
Questions :

1. Expliquez pourquoi New York est une métropole ouverte sur le monde (document 1)
2. Quelles sont les activités qui font de New York une capitale culturelle mondiale (documents 1 et 2) ?
3. Comment se manifeste la puissance mondiale de New York dans le paysage urbain (document 2) ?
4. Montrez que New York est un centre de commandement majeur de la mondialisation (document 1).



Sujet d'étude 2 : L'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, un hub au cœur des échanges européens en concurrence avec de nombreux grands aéroports mondiaux.

Document 1 : L'aéroport Paris-Roissy-Charles de Gaulle



Source : Google Earth, 2019.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat : N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le : / /



1.1

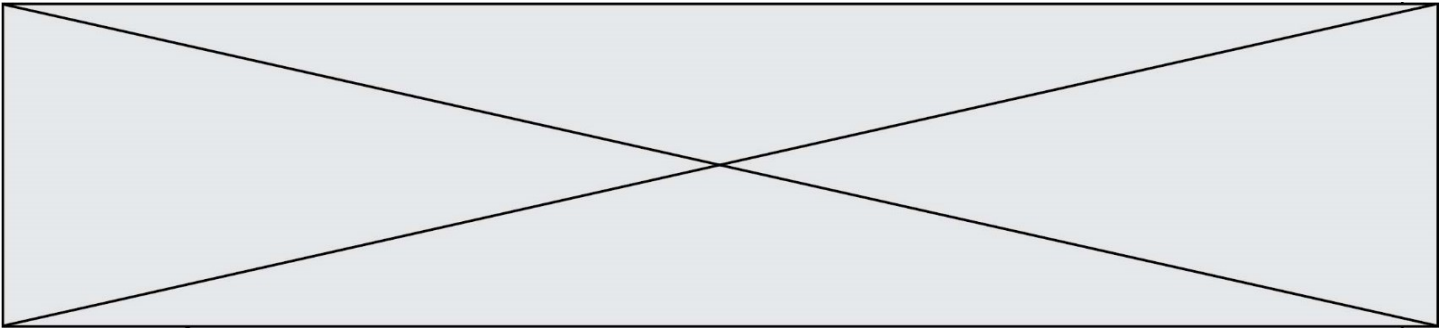
Document 2 : La concurrence entre les aéroports européens.

« Il existe une concurrence violente sur la correspondance », reconnaît M. Arkwright. Selon lui, « les passagers ont tous les choix du monde pour effectuer leur correspondance pour les vols long-courriers ». Justement, les grands « hubs » européens, ces aéroports vers lesquels les compagnies font transiter leurs vols domestiques pour alimenter leurs destinations long-courriers, se disputent ces passagers en transit. Sur les 93 millions de passagers accueillis par ADP en 2015, 24 %, soit 22,32 millions, étaient en correspondance. Air France-KLM est le premier client d'ADP. Le groupe franco-néerlandais génère ainsi « 85 % du trafic de passagers en correspondance à Paris », pointe M. Arkwright.

[...] À l'en croire, le gestionnaire n'a de cesse de moderniser ses infrastructures. Il faut dire qu'il partait de loin. « Très longtemps Air France et ADP ont constaté que les correspondances à Paris étaient très complexes », admet M. Arkwright. Un délicat euphémisme pour rappeler que Roissy-Charles-de-Gaulle (CDG) a souvent été décrié par les passagers étrangers. « Aujourd'hui, le hub de CDG est celui qui propose le plus de correspondances en Europe. Il est aussi le plus rapide grâce à l'adoption de l'Inspection filtrage unique (IFU) », se félicite le directeur général adjoint d'ADP. Grâce à ce système, les passagers en correspondance à Roissy ne doivent plus se soumettre qu'à un seul point de contrôle.

CDG reste pourtant un aéroport cher en Europe. Mais pas le plus cher, à en croire ADP. Paris serait dans la moyenne devant Amsterdam et Madrid mais loin derrière Francfort et surtout Heathrow. L'aéroport de Londres, quasi saturé, profite de son leadership sur la clientèle affaires pour pratiquer des tarifs exorbitants. ADP en est loin ».

Source : Guy Dutheil, « Les aéroports ne veulent pas rater leurs correspondances », *Le Monde*, 1^{er} avril 2016.



Questions :

- 1) Identifiez les types de trafics de l'aéroport Paris-Roissy-Charles de Gaulle. (Documents 1 et 2)
- 2) Définissez la notion de « hub ». (Document 2)
- 3) Caractérissez la plateforme de Paris-Roissy-Charles de Gaulle. (Documents 1 et 2)
- 4) Expliquez les concurrences auxquelles Paris-Roissy-Charles de Gaulle fait face. (Document 2)
- 5) Justifiez l'affirmation suivante : « L'aéroport de Paris-Roissy-Charles de Gaulle est une plate-forme bien reliée à la région parisienne, au territoire français et à l'Europe mais soumise à une forte concurrence internationale ». (Documents 1 et 2)

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :



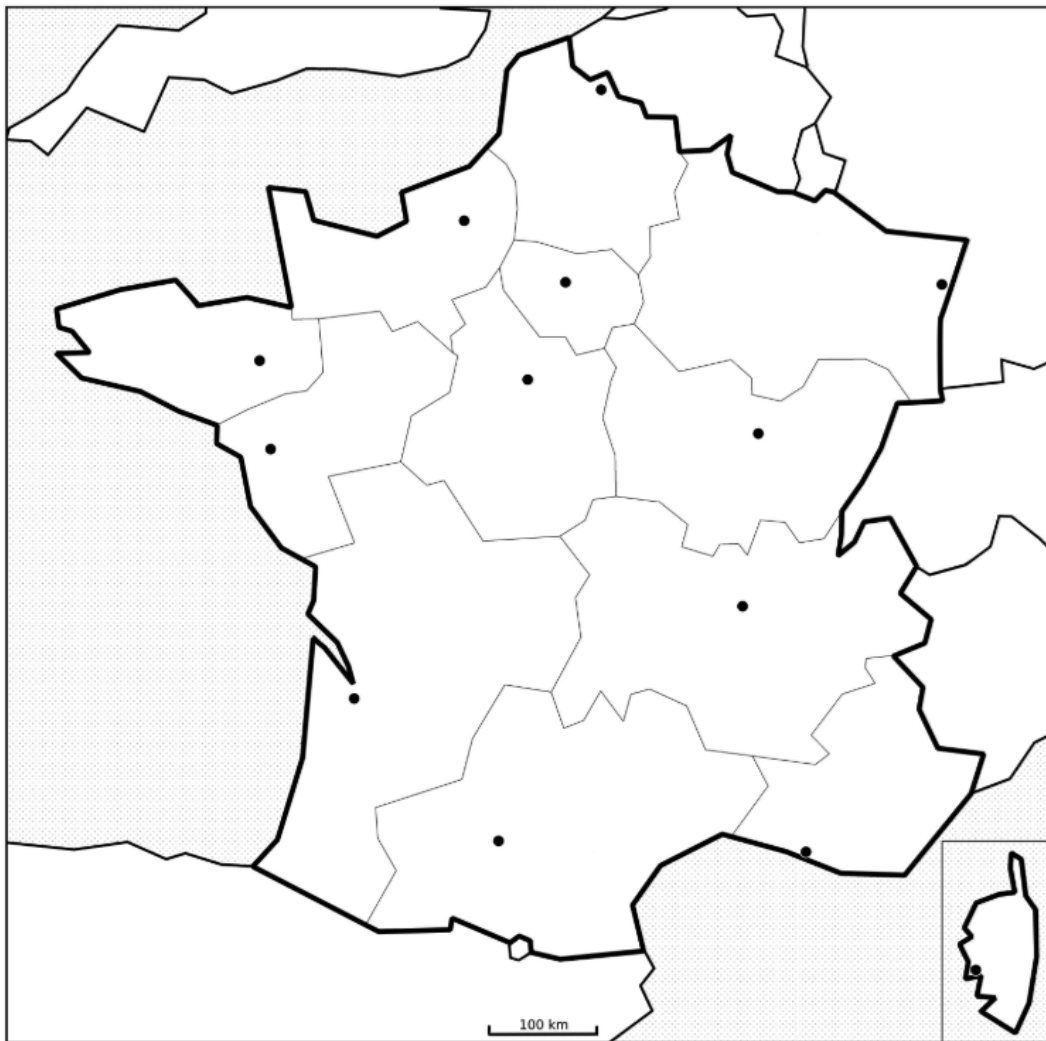
Né(e) le :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

1.1

Annexe 1 : (à rendre avec la copie)

Les noms des capitales régionales ne sont pas attendus.



Régions attirant des touristes du monde entier